

SRS注意事项及程序



一般注意事项

注意事项

断开12V蓄电池时，存储器中某些系统存储数据将丢失。断开12V蓄电池前，[参考12V蓄电池断开和重新连接](#)。

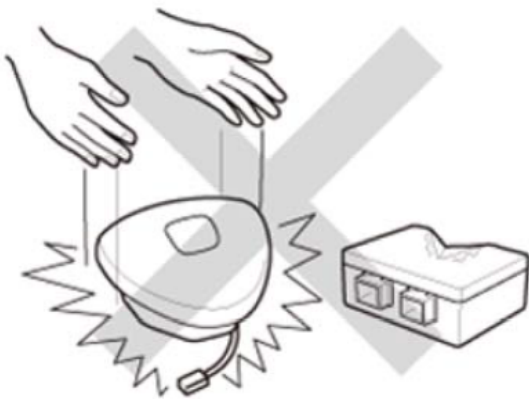
维修SRS前请仔细阅读下列注意事项，否则气囊会意外展开并导致损坏或人员受伤。

- 除非电气系统检查时需要12V蓄电池电源，否则务必将车辆转至OFF模式，将蓄电池电缆从12V蓄电池上断开，然后在开始工作前至少等待3分钟。

注意事项

即使车辆转到OFF(LOCK)位置或12V蓄电池电缆已从12V蓄电池上断开，SRS存储器也不会被擦除。

- 使用与原装零件相同标准和质量的零件进行更换。切勿安装用过的SRS零件。修理SRS时，仅使用新的零件。
- 安装前，仔细检查各SRS零件。切勿安装任何有掉落或错误操作迹象的零件，如弯曲、破裂或变形的零件。



- 断开SRS单元插接器前，务必断开相应的SRS零件插接器。
- 仅使用数字式万用表检查系统。如果不是本田万用表，将欧姆表量程转到最低一档时，确保它的输出为10 mA(0.01A) 或更小。高输出的检测仪可导致意外的展开并可能造成人员受伤。
- 切勿将物体放在前排乘客气囊上。

与转向系统相关的注意事项

线盘定位

线盘定位错误可导致线束断路，使SRS、遥控方向盘控制或喇叭不能工作。[每当执行以下步骤时，使线盘居中。](#)

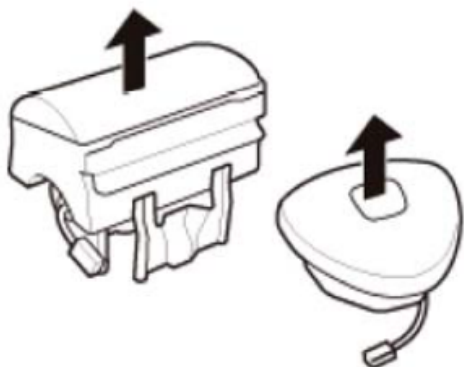
- 方向盘的安装。
- 线盘的安装。
- 转向柱的安装。
- 其他与转向系统相关的调节或安装。
- 切勿拆解线盘。
- 切勿将润滑脂涂抹到线盘上。
- 如果线盘有任何损坏迹象，用新的予以更换。例如，如果线盘不能平稳转动，应将其更换。

气囊的搬运和储存

切勿拆解气囊。它不可维修。气囊一旦展开，就不能修理或重新使用。

维修时气囊的暂时保存，遵循以下注意事项。

- 衬垫面朝上，保存已拆下的气囊。不要在气囊上放置任何东西。



- 为避免损坏气囊，不要沾上机油、润滑脂、清洁剂或水。



- 将拆下的安全气囊储存到一个安全的、远离任何高热源（超过93 °C (200 °F)）的水平表面。
- 不要对气囊进行电气检查，例如测量电阻。
- 拆卸、检查或更换气囊时，不要站在气囊前面。



- 正确报废损坏的气囊或张紧器，[参考气囊和张紧器报废](#)。

SRS单元、正面碰撞传感器、侧面碰撞传感器和后安全传感器

注意事项

有些系统在存储器中存储数据，这些数据在12V蓄电池断开时会丢失。断开12V蓄电池前，[参考12V蓄电池端子断开和重新连接](#)。

- 将车辆转为OFF (LOCK) 模式。将负极电缆从12V蓄电池上断开，然后在开始安装或更换SRS单元前，或将插接器从SRS单元上断开前，至少等待3分钟。
- 车辆在ON模式时，或车辆转为OFF(LOCK) 模式后至少3分钟，小心不要撞击或碰撞SRS单元、正面碰撞传感器、侧碰撞传感器或后安全传感器。
- 不要将任何插接器重新连接至SRS单元直至其已完全安装，包括紧固螺栓在内。
- 安装或更换过程中，小心不要（用冲击扳手、锤子等）碰撞SRS单元、正面碰撞传感器、侧碰撞传感器或后安全传感器的周围区域。气囊可能意外展开，导致损坏或人员伤害。



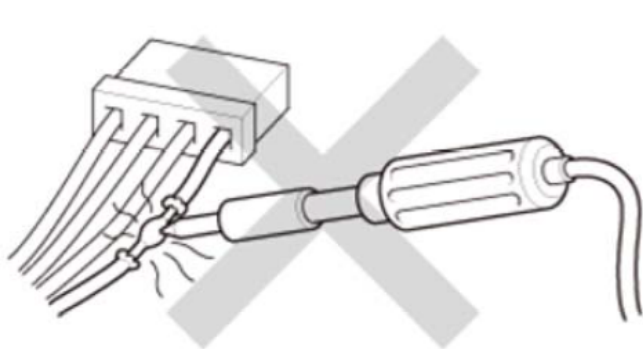
- 碰撞后，正面气囊、侧气囊、侧窗帘式气囊、前排座椅安全带张紧器或后排座椅安全带张紧器展开，[转至展开后部件的更换/检查](#)。碰撞后，如果气囊没有展开，检查SRS单元、正面碰撞传感器、侧碰撞传感器和后安全传感器是否有损坏或变形。如果有任何损坏，更换SRS单元和/或传感器。更换所有损坏的零件。
- 不要拆解SRS单元、正面碰撞传感器、侧碰撞传感器或后安全传感器。

- 务必将新螺栓拧紧至规定扭矩，安装SRS单元和碰撞传感器。
- 切勿将水或机油溅到SRS单元或任何传感器上。

线束注意事项

一些SRS导线可通过特殊的黄色外皮识别，SRS插接器可通过它们的黄颜色识别。遵循以下说明。

- 不要试图修改、接合或维修SRS导线。如果SRS线束断路或损坏，更换线束。



- 确保正确安装线束，使它们不会卡住或干扰其他零件。
- 确保所有SRS搭铁位置清洁并牢牢紧固在最佳的金属-金属触点上。搭铁不良会导致难以诊断的间歇性故障。
- 切勿在SRS插接器或端子上使用硅基清洁剂或硅基润滑剂。

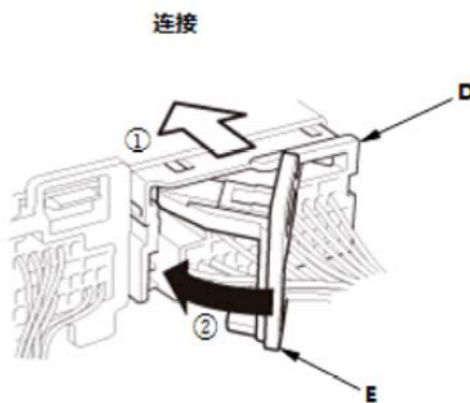
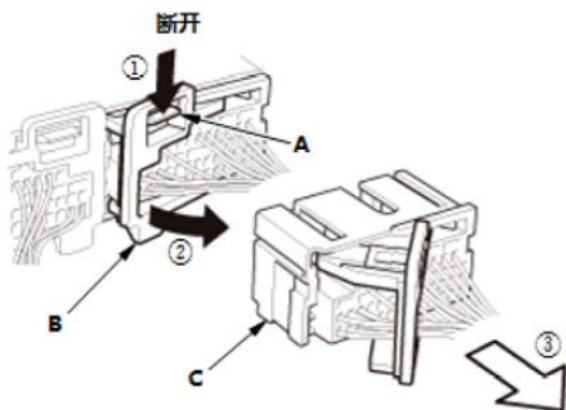
杆锁紧连接器

SRS单元插接器有一拉杆锁。

SRS单元连接器

断开/连接

- 为松开锁(A)，在插接器外部推动锁的同时，拉动杆(B)，然后拉出插接器(C)。
- 推入插接器，重新连接插接器(D)。当压入插接器时，拉杆(E)移向锁止位置。



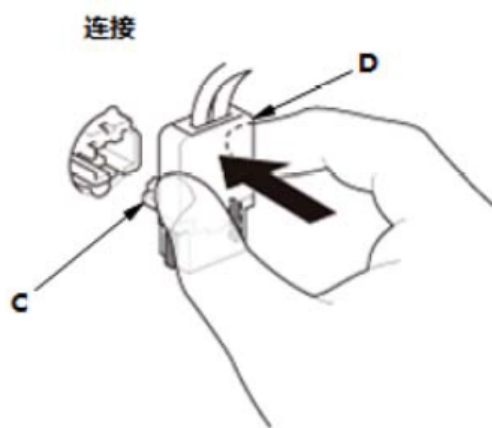
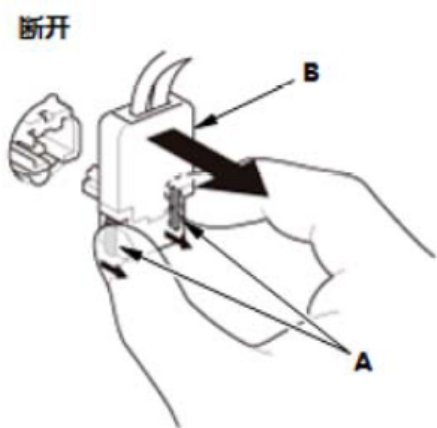
弹簧锁紧型插接器

一些SRS插接器有一弹簧锁。

驾驶员安全气囊连接器/侧窗帘式气囊连接器/前排座椅安全带张紧器连接器/后排座椅安全带张紧器连接器

断开/连接

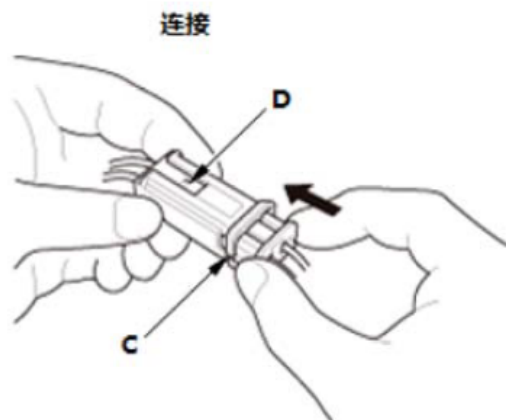
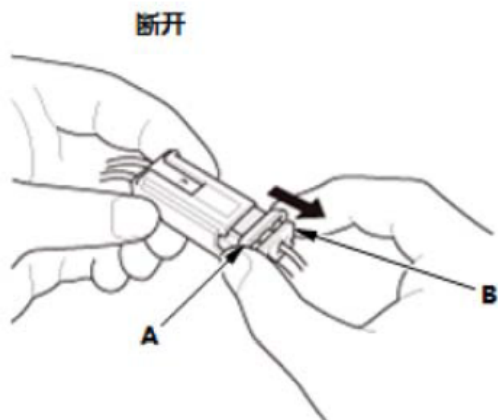
- 拉出锁止凸舌(A) 以断开插接器(B)。小心不要损坏插接器。
- 将插接器(D)的导向凸舌(C)与另一侧的槽对齐，然后连接插接器。小心不要损坏插接器。



前排乘客气囊插接器

断开/连接

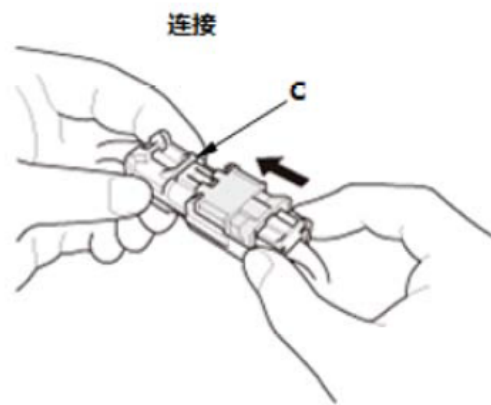
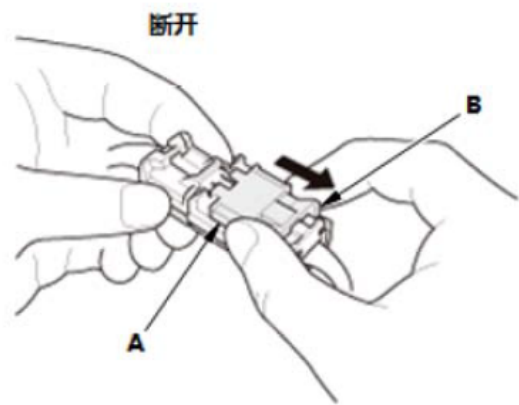
- 握住插接器的另一半，将弹簧锁套(A) 推向挡块(B)，以松开锁，然后将对接的插接器拉开。确保拉动的部位是锁套而非插接器。
- 握住卡爪一侧插接器，并按图示方向，按压锁套一侧插接器后部，以重新连接。如果对接的插接器按压到了一起，则锁套(C)被卡爪(D)推回。不要触摸锁套。



侧气囊插接器

断开/连接

- 握住插接器的另一半，将弹簧锁套(A)推向挡块(B)，以松开锁，然后将对接的插接器拉开。确保拉动的部位是锁套而非插接器。
- 握住两个对接的插接器，将它们牢固地按到一起，直至锁套侧插接器的凸出部位(C)发出“咔嗒”声。



侧窗帘式安全气囊

带侧窗帘式气囊的前立柱装饰件和三角立柱装饰件带有“侧窗帘式气囊”标记。



侧窗帘式气囊单元总成是一个长的组合零件，包括一个充气装置、一个弹性袋和托架。拆下或安装侧窗帘式气囊总成时，切勿：

- 搬在弹性袋位置。
- 使气囊总成掉落。
- 切断、撕裂或解开扎带。

带侧气囊的前排座椅

带侧气囊的前排座椅在座椅靠背上有一个“SIDE AIRBAG”（侧气囊）标签。



- 用湿的抹布清洁座椅。切勿用液体浸泡座椅。切勿对座椅喷蒸汽。
- 切勿修理一个撕破或磨损的座椅靠背护面/软垫。如果靠背护面/软垫损坏，将其更换。

- 在一次导致侧气囊展开的碰撞后，用新的零件更换座椅骨架和侧气囊。如果座椅靠背护面开裂，必须更换。[参考展开后部件的更换/检查](#)。
- 切勿将配件市场加装附件放在座椅（护面、软垫、座椅加热器、照明灯等）上。