

VCU整车控制单元的拆卸和安装

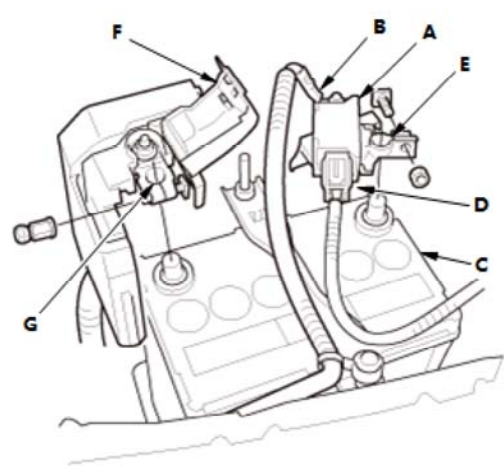
拆卸 / 安装

电子动力系统部件位于该区域。电子动力系统是一个高压系统。在电子动力系统或系统附近工作前，必须熟悉该系统。进行修理或维修前，确保已阅读 [电子动力系统维修注意事项](#)。

1. 安全注意事项

- 1. 仔细阅读并掌握电子动力系统维修注意事项后，才能进行下一步的操作。

2. 12 V 蓄电池端子 - 断开



- 1. 确保车辆处于 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 从 12 V 蓄电池 (C) 上断开并隔离 12 V 蓄电池传感器 (A) 的电缆 (B)。

- 注意：
- 始终先断开负极端。
 - 拆除端子 (E) 时，不要拿着它，以保护 12 V 蓄电池传感器连接器 (D)。
 - 不要从电缆断开 12 V 蓄电池传感器。

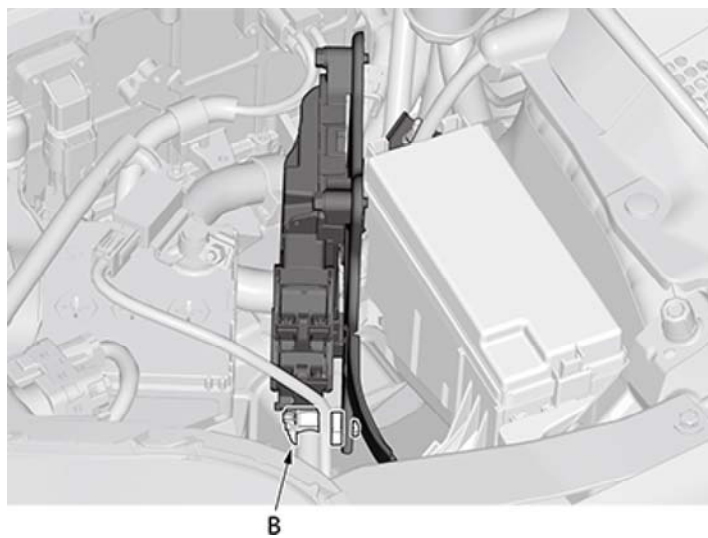
- 3. 打开盖 (F)。
- 4. 从 12 V 蓄电池上断开正极端子 (G)。

- 注意**
- 12V蓄电池端子断开后需等待3分钟。

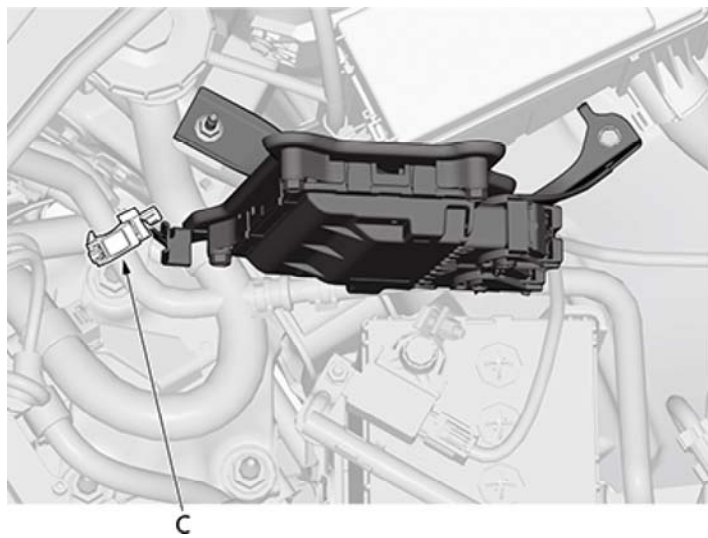
3. VCU整车控制单元 - 拆卸



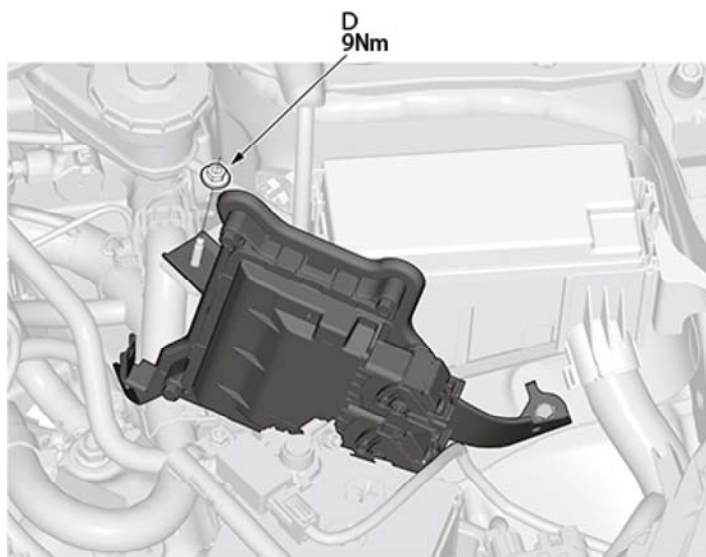
- 1. 断开VCU整车控制单元线束插接器(A)。



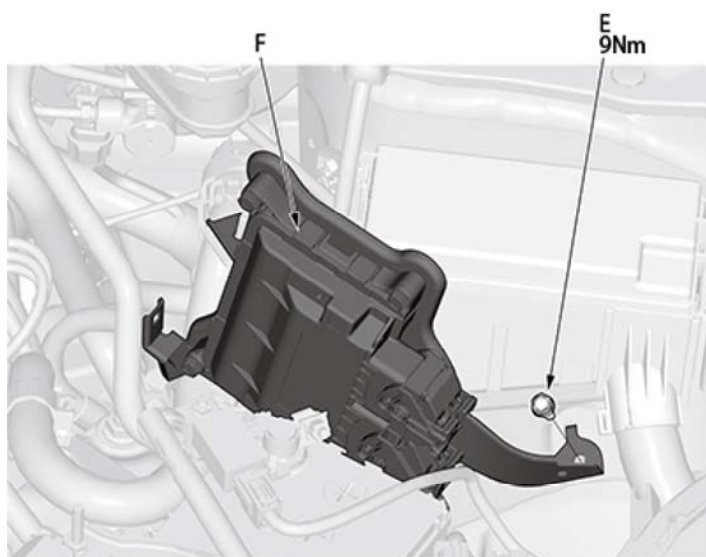
2. 用内饰件脱开VCU线束卡 (B) 。



3. 用内饰件脱开仪表线束卡 (C) 。



4. 使用套筒扳手拆卸VCU整车控制单元固定螺母(D)。



5. 使用套筒扳手拆卸VCU整车控制单元固定螺母(E)。
6. 取下VCU整车控制单元(F)。

4. 所有拆下零件 - 安装

1. 按照与拆卸相反的顺序安装所有部件。