

仪表自诊断功能

仪表控制单元有自诊断功能，它包括以下检查：

- 指示灯驱动电路检查。
- 开关输入检查。
- 蜂鸣器驱动电路检查。
- LCD 段检查。
- 仪表驱动电路检查。
- 通信线路检查（在仪表之间的车身控制器区域网络 (B-CAN) 通信线路和快速控制器区域网络 (F-CAN) 通信线路）。

注意：指示灯也通过通信线路来进行控制。

使用 HDS 执行自诊断功能

使用 HDS，选择车身电气、仪表，然后选择功能测试并执行自诊断功能。

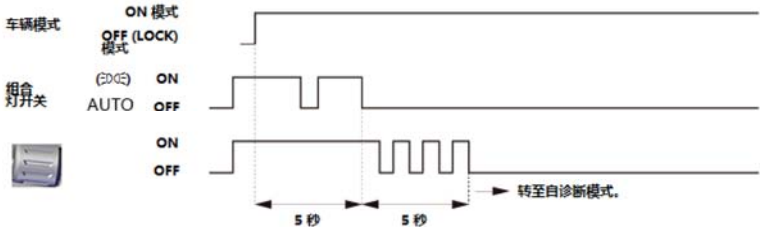
执行自诊断功能（手动方式）

执行自诊断功能前，确认动力总成舱盖下保险丝/继电器盒内 B21 号(10 A) 保险丝和仪表板下保险丝/继电器盒内 C34 号(7.5 A) 保险或辅助仪表板下保险丝正常。

1. 按住 OK () 开关。
2. 将组合灯开关转至 SMALL 位置 ()。
3. 将车辆转为 ON 模式。
4. 在 5 秒内，将组合灯开关转至 AUTO，然后转至 SMALL 位置 () 并再次转至 AUTO。
5. 在 5 秒内，松开 OK () 开关，然后重复三次按下和松开 OK () 开关。

注意：

- 处于自诊断模式时，仪表板灯亮度控制器正常工作。
- 自诊断功能运行到通信线路检查时，用OK开关可再次启动蜂鸣器驱动电路和仪表驱动电路的检查。
- 如果车速超过 2 km/h (1.2 mph) 或将车辆转为 OFF (LOCK) 模式，则自诊断模式结束。



指示灯驱动电路检查

进入自诊断模式时，以下指示灯（若配备）闪烁：

车辆稳定性辅助系统 (VSA) 指示灯、车辆稳定性辅助系统 (VSA) 关闭指示灯、电子助力转向系统 (EPS) 指示灯、自动制动保持系统指示灯、自动制动保持指示灯、电子驻车制动系统指示灯、电子驻车制动指示灯、防盗系统报警指示灯、胎压系统指示灯、动力蓄电池故障指示灯、外部充电线连接指示灯、防盗锁止系统指示灯、智能无钥匙进入系统指示灯、亮灯指示灯、前雾灯指示灯、后雾灯指示灯、系统信息指示灯、电力系统故障指示灯、驱动电机故障指示灯、远光指示灯、制动系统指示灯（红色）、辅助保护气囊系统指示灯、安全带提醒指示灯、防抱死制动指示灯、充电系统指示灯、制动系统指示灯（琥珀色）、左转向信号指示灯、右转向信号指示灯、驱动系统已就绪指示灯、SPORT模式指示灯、B模式指示灯、低电量状态警告指示灯和驱动功率限制指示灯。

环境仪表颜色偏差检查

当进入自诊断模式时，环境仪表的颜色会按照顺序由红色、绿色和蓝色进行变化。

开关输入检查

在自诊断功能期间，如果将以下任何开关输入从OFF位置转到ON位置，则蜂鸣器鸣响一声：

cruise main、cruise cancel、cruise set、cruise resume、、VSA off开关、调光开关-UP、调光开关-DOWN、自动制动保持开关、节能模式开关、SPORT开关、trip开关、返回开关、home开关、滚轮向上开关、滚轮向下开关、滚轮OK开关、上一个频道开关、下一个频道开关、音量加开关、音量减开关。

蜂鸣器驱动电路检查

当进入自诊断模式时，蜂鸣器鸣响五次。

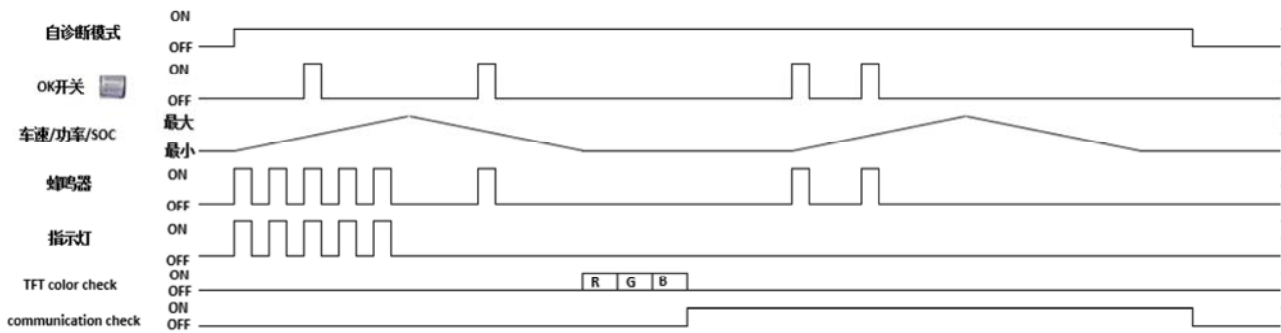
LCD 段检查

进入自诊断模式后，所有字段闪烁五次。

仪表驱动电路检查

进入自诊断模式时，车速表、power/charge表、电量表从最小位置运行至最大位置，然后再回到最小位置。

注意：蜂鸣器停止鸣响且车速表等指示表回到最小位置，按下滚轮 OK ()开关，再次启动蜂鸣器驱动电路检查（一次嘟声）和仪表驱动电路检查，仪表车速表等指示表回到最小位置前，不能再次开始检查。



通信线路检查

处于自诊断模式时，进行 LCD/MID 段检查后再开始通信线路检查。

显示示例



结束自诊断功能

将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

注意：如果车速超过 2 km/h (1.2 mph)，则自诊断功能结束。