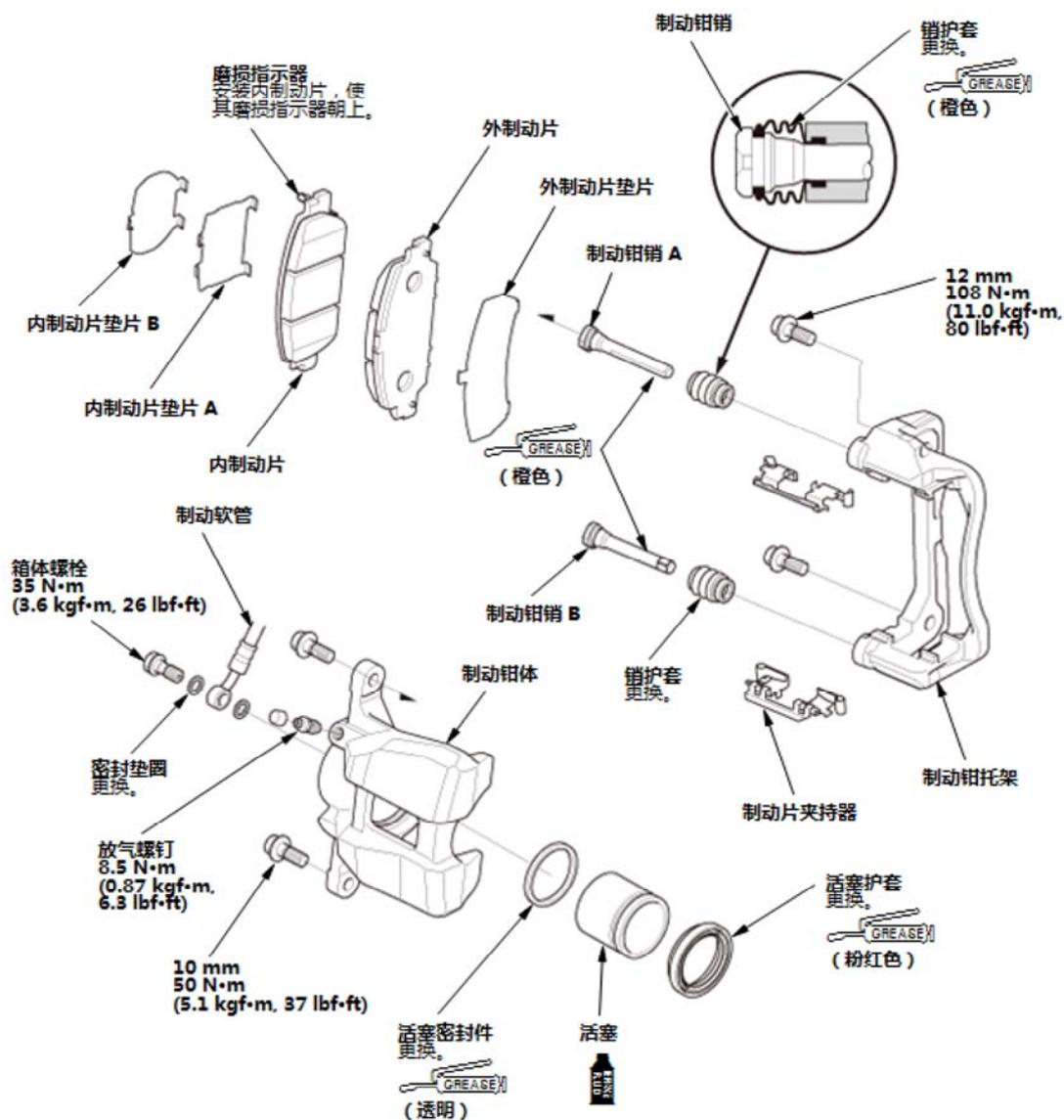


分解图

1. 制动钳 - 分解图

分解图



拆解

**⚠ 警戒**

经常吸入制动器中的粉尘，不管其材料成分如何，都会损害健康。

- 避免吸入粉尘颗粒。
- 不要使用压缩空气软管或刷子清洁制动器总成。使用合适的真空吸尘器。

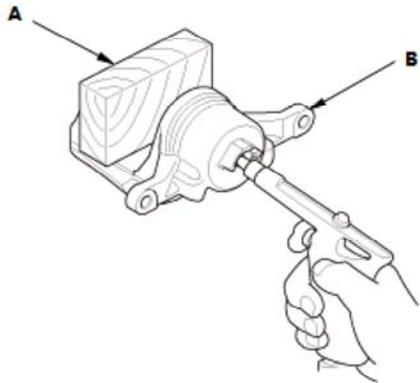
#### 注意

不要将制动液溅到车辆上；否则可能损坏油漆。如果制动液接触到油漆，立即用水清洗干净。

#### 注意：

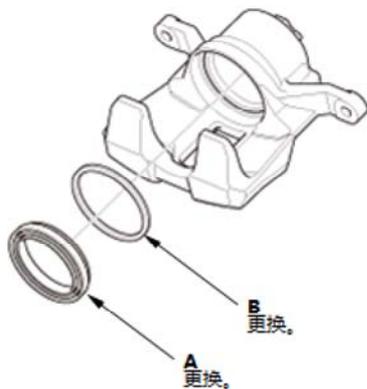
- 用制动器清洁剂清洗所有零件并风干；用压缩空气吹干所有通道。
- 确保无污物或其他异物进入制动液。
- 确保制动盘或制动片上没有润滑脂或机油。
- 不要重复使用排出的制动液。仅使用新开启容器中新的本田 DOT 3 或 DOT 4 制动液。使用非本田制动液会导致腐蚀和系统寿命缩短。
- 在本程序中，根据需要参考分解图。

### 1. 制动钳 - 拆解



1. 如图所示在制动钳体 (B) 中放置木块 (A) 或几块抹布。
2. 用压缩空气逐渐吹干活塞，并且将活塞从制动钳体上拆下。

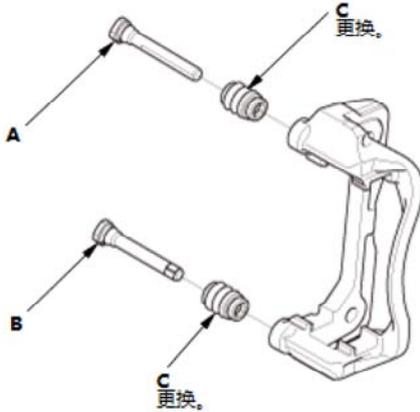
注意：不要将手放入制动钳体中，因为活塞将会强行从制动钳体上移出。



3. 拆下活塞护套 (A)。
4. 拆下活塞密封件 (B)。

注意：小心不要让工具损坏油缸壁的内表面。

## 2. 制动钳销和销护套 - 拆卸



1. 拆下制动钳销 A 和制动钳销 B。

注意：上下制动钳销是不同的。在安装过程中，确保制动钳销在合适的位置。

2. 拆下销护套 (C)。

### 重新组装

#### ⚠ 警戒

经常吸入制动器中的粉尘，不管其材料成分如何，都会损害健康。

- 避免吸入粉尘颗粒。
- 不要使用压缩空气软管或刷子清洁制动器总成。使用合适的真空吸尘器。

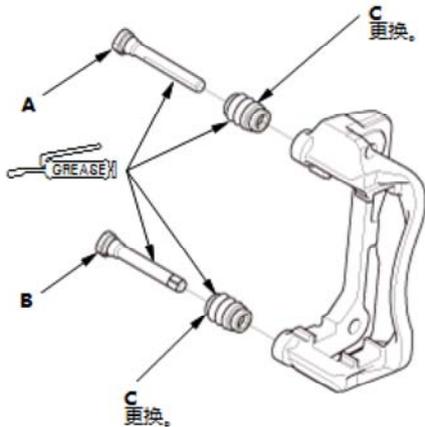
#### 注意

不要让制动液溅到车辆上，否则可能损坏油漆。如果制动液接触到油漆，立刻用水清洗干净。

注意：

- 在制动液中清洁所有零件并风干；用压缩空气吹干所有通道。
- 重新组装前，检查并确认所有零件上没有灰尘和其它异物
- 确保无污物或其他异物进入制动液。
- 确保制动盘或制动片上没有润滑脂或机油。
- 不要重复使用排出的制动液。仅使用新开启容器中纯正干净的本田 DOT 3 或 DOT 4 制动液。使用非本田制动液会导致腐蚀和系统寿命缩短。
- 用干净的制动液涂抹活塞、活塞密封凹槽和制动卡钳孔。
- 在前制动卡钳组件中使用推荐的润滑脂。
- 安装制动卡钳后，检查制动软管和管路是否泄漏、干涉和扭结。
- 在本程序中，根据需要参考分解图。

## 1. 卡钳销和销护套 - 安装

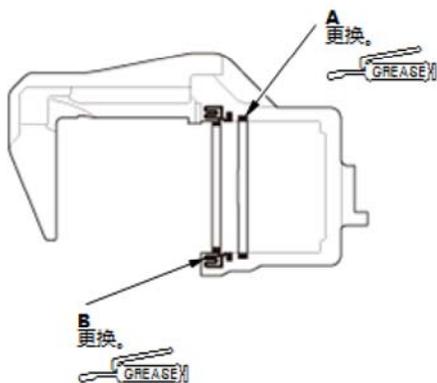


1. 在卡钳销 A、卡钳销 B 和新的销护套 (C) 上涂抹橡胶润滑脂。
2. 安装销护套。
3. 安装卡钳销。

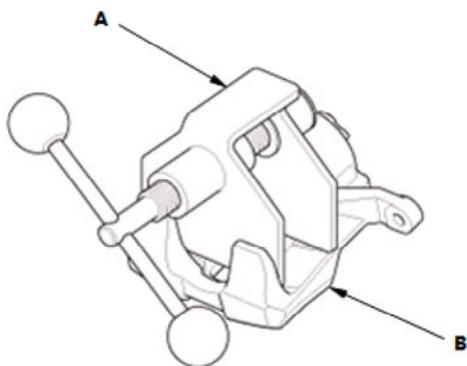
注意:

- 确保卡钳销安装正确。上卡钳销和下卡钳销不同。如果这些卡钳销安装在错误的位置, 将导致振动、制动片磨损不均或磨损过快, 并可能使轮胎磨损不均。
- 确保销护套正确定位到卡钳销的凹槽和卡钳体的凹槽。
- 去除销护套内的空气。

## 2. 制动钳 - 重新组装



1. 在新的活塞密封件 (A) 上涂抹硅基润滑脂。
2. 安装活塞密封件。
3. 在新的活塞护套 (B) 上涂抹橡胶润滑脂。
4. 安装活塞护套。



5. 在活塞的外表面上涂抹制动液, 然后将其固定到制动钳体的正确位置。
6. 将市售制动钳活塞压缩工具 (A) 安装到制动钳体 (B) 上。
7. 用制动钳活塞压缩工具压入活塞。

注意:

- 确保活塞护套正确地放置到活塞的凹槽中。
- 不要对角压下活塞, 也不要强行压下活塞。
- 压下活塞时, 小心不要损坏活塞护套。