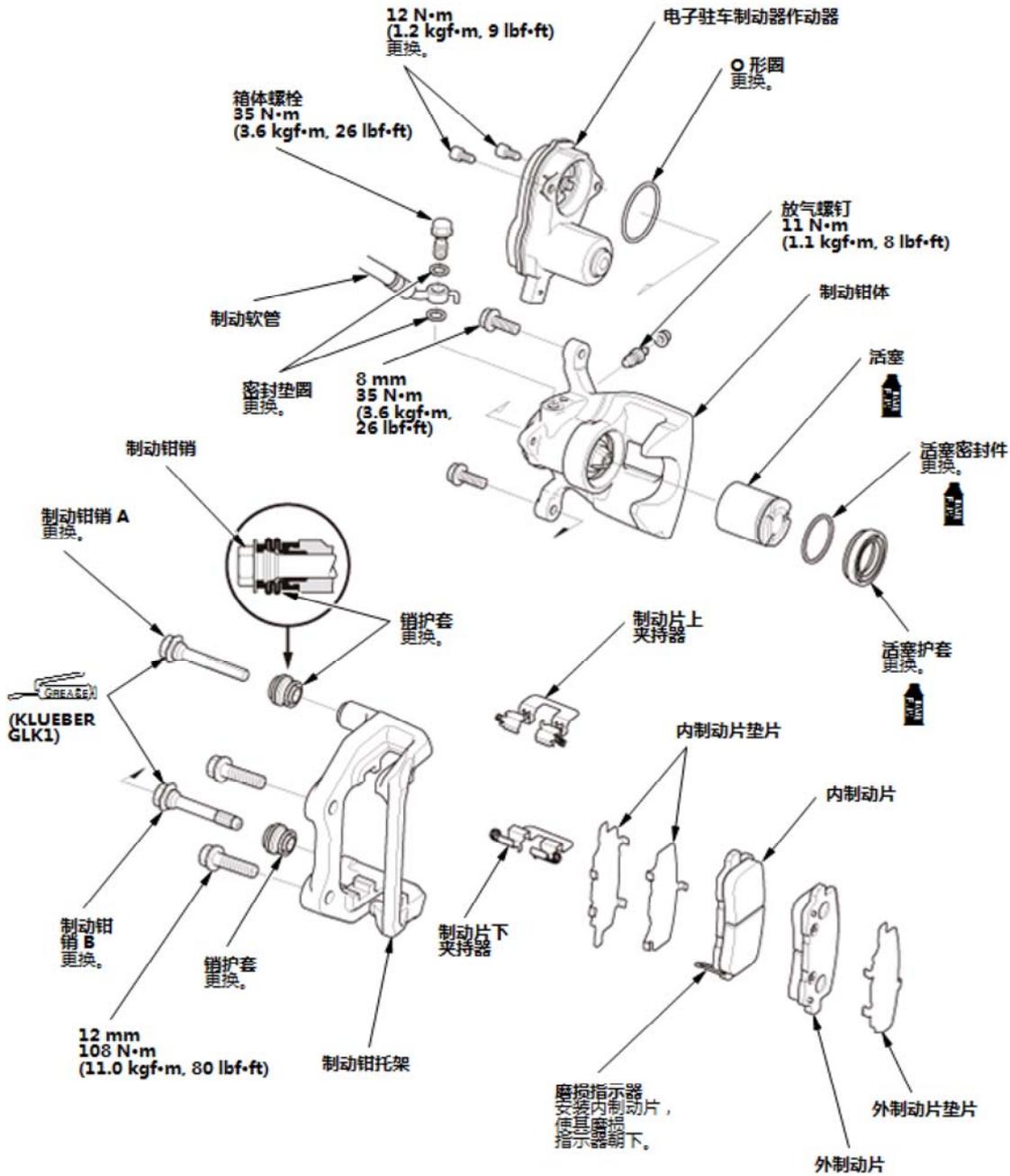


分解图

1. 后制动钳 - 分解图

分解图



⚠ 警戒

经常吸入制动器中的粉尘，不管其材料成分如何，都会损害健康。

- 避免吸入粉尘颗粒。
- 不要使用压缩空气软管或刷子清洁制动器总成。使用合适的真空吸尘器。

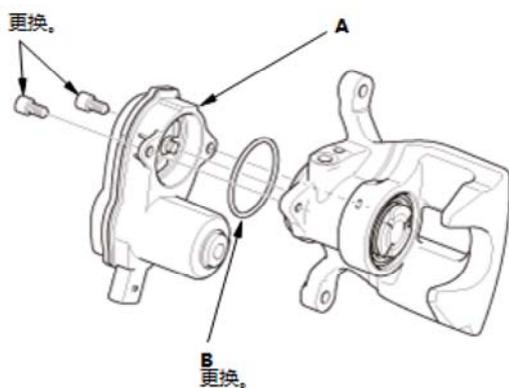
注意

不要将制动液溅到车辆上；否则可能损坏油漆。如果制动液接触到油漆，立即用水清洗干净。

注意：

- 用制动器清洁剂清洗所有零件并风干；用压缩空气吹干所有通道。
- 确保无污物或其他异物进入制动液。
- 确保制动盘或制动片上没有润滑脂或机油。
- 不要重复使用排出的制动液。仅使用新开启容器中新的本田 DOT 3 或 DOT 4 制动液。使用非本田制动液会导致腐蚀和系统寿命缩短。
- 在本程序中，根据需要参考分解图。

1. 电子驻车制动器作动器 - 拆卸

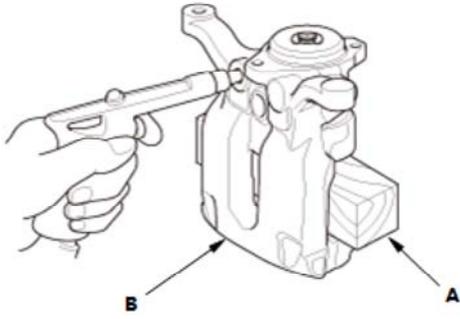


1. 拆下电子驻车制动器作动器 (A)。
2. 拆下 O 形圈 (B)。

2. 制动钳 - 拆解

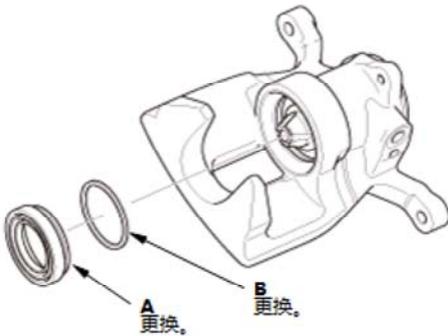
1. 如图所示在制动钳体 (B) 中放置木块 (A) 或几块抹布。
2. 用压缩空气逐渐吹干活塞，并且将活塞从制动钳体上拆下。

注意：向制动液活塞口通气时，不要把手放入制动钳体内，否则可能会受伤。



3. 拆下活塞护套 (A)。
4. 拆下活塞密封件 (B)。

注意：小心不要让工具损坏油缸壁的内表面。

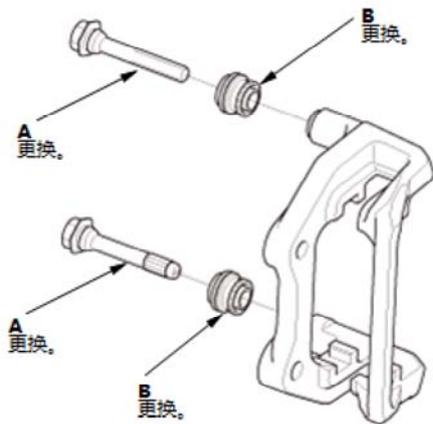


3. 卡钳销和销防尘罩 - 拆卸

1. 拆下卡钳销 (A)。

注意：上下卡钳销是不同的。在安装过程中，确保卡钳销在合适的位置。

2. 拆下销防尘罩 (B)。



重新组装

⚠ 警戒

经常吸入制动器中的粉尘，不管其材料成分如何，都会损害健康。

- 避免吸入粉尘颗粒。
- 不要使用压缩空气软管或刷子清洁制动器总成。使用合适的真空吸尘器。

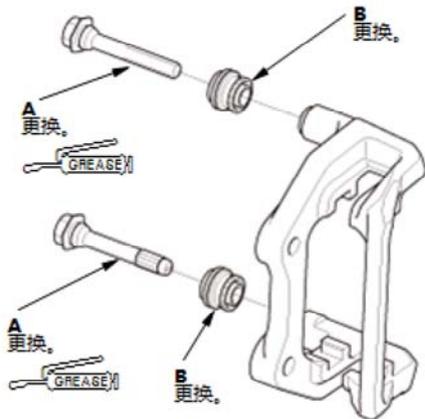
注意

不要让制动液溅到车辆上，否则可能损坏油漆。如果制动液接触到油漆，立刻用水清洗干净。

注意：

- 在制动液中清洁所有零件并风干；用压缩空气吹干所有通道。
- 重新组装前，检查并确认所有零件上没有灰尘和其它异物
- 确保无污物或其他异物进入制动液。
- 确保制动盘或制动片上没有润滑脂或机油。
- 不要重复使用排出的制动液。仅使用新开启容器中纯正干净的本田 DOT 3 或 DOT 4 制动液。使用非本田 DOT 3 或 DOT 4 制动液会导致腐蚀和系统寿命缩短。
- 在后制动卡钳组件中使用推荐的润滑脂。
- 安装制动卡钳后，检查制动软管和管路是否泄漏、干涉和扭结。
- 在本程序中，根据需要参考分解图。

1. 卡钳销和销护套 - 安装



1. 涂抹约 0.5 g (0.018 oz) 的润滑脂至卡钳销 (A)。

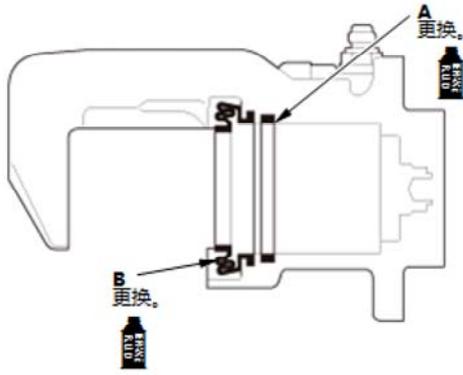
注意：推荐使用制动卡钳组件配套的润滑脂。

2. 安装新的卡钳销和新的销护套 (B)。

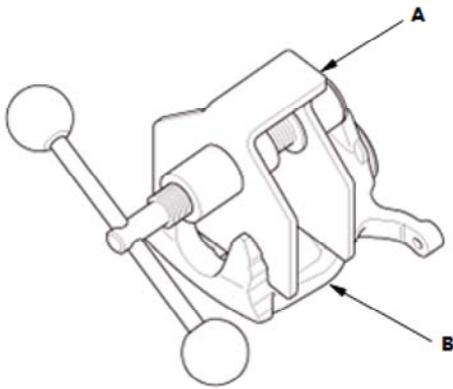
注意：

- 确保卡钳销安装正确。上卡钳销和下卡钳销不同。如果这些卡钳销安装在错误的位置，将导致振动、制动片磨损不均或磨损过快，并可能使轮胎磨损不均。
- 确保销护套正确定位到卡钳销的凹槽和卡钳体的凹槽。
- 去除销护套内的空气。

2. 制动卡钳 - 重新组装



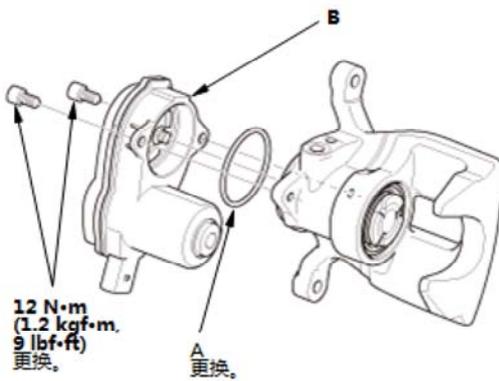
1. 在新的活塞密封件 (A) 上涂抹制动液。
2. 安装活塞件。
3. 在新的活塞护套 (B) 上涂抹制动液。
4. 安装活塞护套。



5. 在活塞外表面涂抹制动液，然后使活塞就位位于制动卡钳体上。
6. 将市售制动卡钳活塞压缩工具 (A) 安装到制动卡钳体 (B) 上。
7. 用制动卡钳活塞压缩工具将活塞按入。

注意：

- 确保活塞护套正确就位位于活塞槽中。
- 不要沿对角按压活塞，并且不要强行按压。
- 按压活塞时，小心不要损坏活塞护套。



8. 安装新的 O 形圈 (A) 至电子驻车制动执行器 (B)。
9. 安装电子驻车制动执行器。

注意：安装执行器时，安装前确认接合面和 O 形圈上没有异物。