

注意

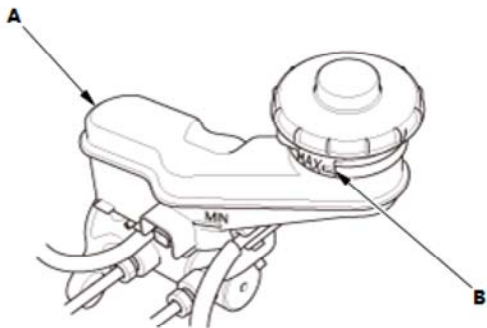
不要将制动液溅到车辆上；否则可能损坏油漆。如果制动液接触到油漆，立即用水清洗干净。

注意：

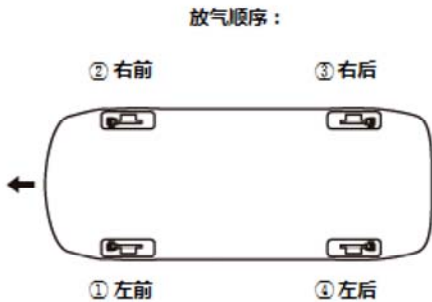
- 不要重复使用排出的制动液。仅使用新开启的干净纯正的本田 DOT 3 或 DOT 4 制动液。使用非本田制动液会导致腐蚀和系统寿命缩短。
- 确保无污物或其他异物进入制动液。
- 开始执行放气程序时，连接到总泵的储液罐中的制动液必须处于 MAX（上）液位标记处，并在各车轮放气后进行检查。如有必要，加注制动液。
- 有三种不同的制动系统放气方法。此处显示的方法为系统放气的最佳手动方法。关于压力或真空放气，参考工具随附的工具制造商说明书。

1. 车辆 - 举升

2. 制动系统 - 放气



1. 确保储液罐 (A) 中的制动液液位在 MAX（上）液位线 (B) 处。

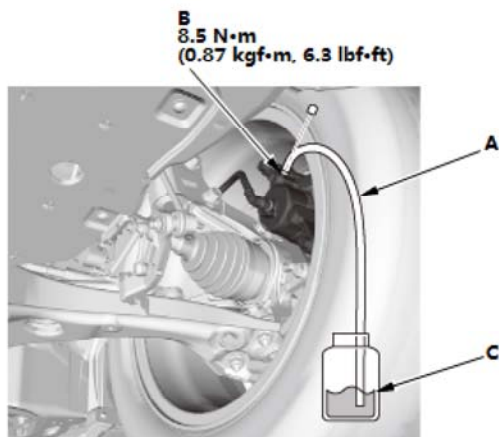


2. 在前制动系统的驾驶员侧开始放气。

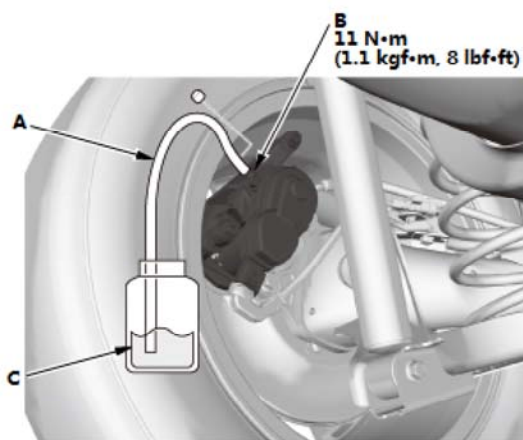
注意：按所示顺序，对制动钳放气。

前

3. 将一段干净的排气管 (A) 连接到放气螺钉 (B) 上。
4. 将排气管的另一端浸入盛有制动液 (C) 的干净塑料集油瓶中。



后



5. 让助手缓慢地泵压制动踏板数次，然后施加稳定的连续压力。
 6. 慢慢松开放气螺钉，将制动液泵入塑料集油瓶中。由于从系统中抽出油液，制动踏板将向地板移动。
 7. 制动踏板到达地板时，让助手将踏板保持在该位置，然后紧固放气螺钉。现在可松开制动踏板。
- 注意：该专用工具可增加通过扭矩扳手施加的扭矩。[关于重新计算扭矩扳手设置的详情，参考维修注意事项。](#)
8. 检查并重新加注总泵储液罐至 MAX（上）液位线。务必重新安装总泵储液罐盖。
 9. 重复步骤 5 至 8 直至干净排放管中的制动液变新鲜，且制动液中不再出现气泡。
 10. 按放气顺序，对各个制动器重复该程序。