

挡风玻璃拆卸和安装

注意：SRS 部件位于该区域。执行修理或维修前查看 [SRS 部件位置](#)和[注意事项及程序](#)。

1. [后视镜 - 拆卸](#)

2. 前立柱装饰件 - 拆卸

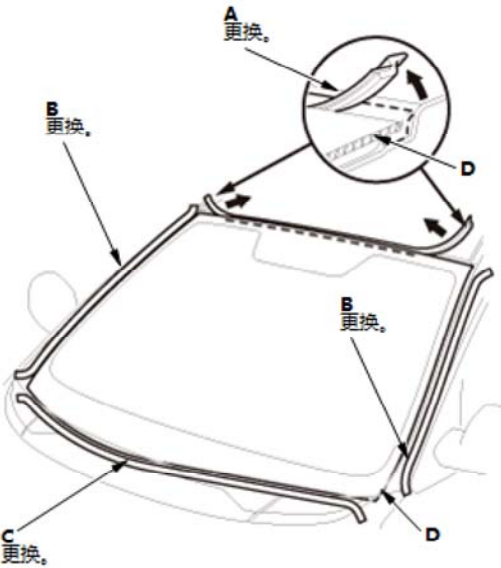
- 1. 拆下前立柱装饰件。（两侧）

- [带侧窗帘式气囊](#)
- [不带侧窗帘式气囊](#)

3. [顶蓬内衬前区 - 下降](#)

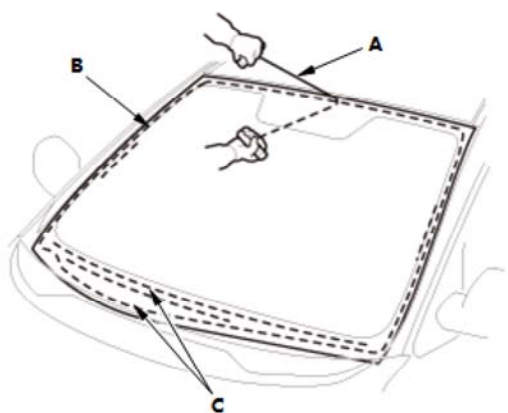
4. [前罩板 - 拆卸](#)

5. 挡风玻璃 - 拆卸

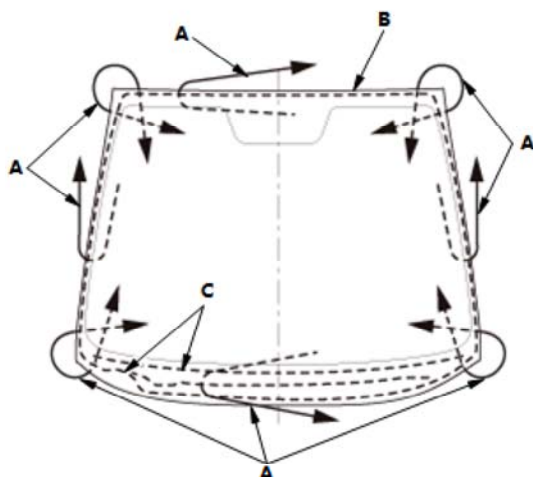


- 1. 将挡风玻璃装饰条 (A、B、C) 从挡风玻璃 (D) 的边缘拆下。如有必要，用多用途刀切除装饰条。
- 2. 如果重新安装原来的挡风玻璃，则划过挡风玻璃和车身用油性笔做出定位标记。

- 3. 沿着仪表板和车身的边缘，粘贴保护性胶带。使用锥子或类似工具，从车内挡风玻璃的一角钻孔，穿过橡胶密封条和粘合剂。将一段钢琴丝 (A) 穿过孔，将两端缠绕在木块上。
- 4. 通过车外助手的帮助，来回拉动钢琴丝进行锯切运动。将钢琴丝尽可能地靠近挡风玻璃 (B)，以避免损坏车身和仪表板。小心切割整个挡风玻璃周围的橡胶密封条和粘合剂 (C)。



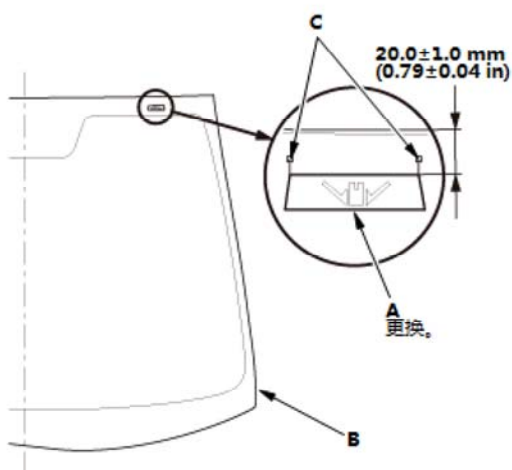
切割位置



安装

注意：SRS 部件位于该区域。执行修理或维修前查看 [SRS 部件位置](#)和[注意事项及程序](#)。

1. 挡风玻璃 - 安装



5. 小心拆下挡风玻璃。

6. 在整个挡风玻璃开口边缘周围的粘合表面上，使用油灰刀，将旧的粘合剂平滑地刮至约 1 mm (0.04 in) - 2 mm (0.08 in) 厚度。

注意：

- 不要刮掉车身喷漆表面，损坏的漆面会妨碍正确的涂胶。
- 将橡胶密封条从车身上拆下。

1. 使用经异丙基酒精浸湿的抹布清洗车身粘合表面。清洗后，避免机油、润滑脂和水溅到清洗表面。

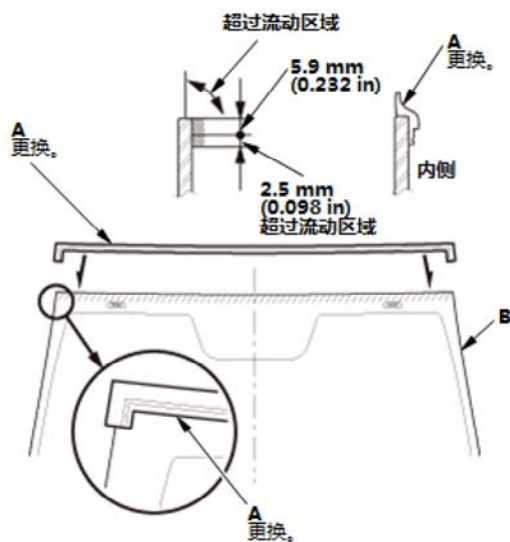
2. 如果要重新安装原来的挡风玻璃，使用油灰刀刮除挡风玻璃上旧的粘合剂、卡扣、橡胶密封条和仪表板密封条。使用异丙基酒精清洗内表面和挡风玻璃边缘的粘合表面。确保粘合表面没有水、机油和润滑脂。

3. 如图所示，用胶带将新的上卡扣 (A) 安装到挡风玻璃 (B) 的内表面。

注意：

- 安装卡扣前，在需要粘合胶带的部位涂抹粘合剂。
- 小心不要触碰要涂抹粘合剂的挡风玻璃。
- 确保卡扣与定位标记 (C) 对齐。

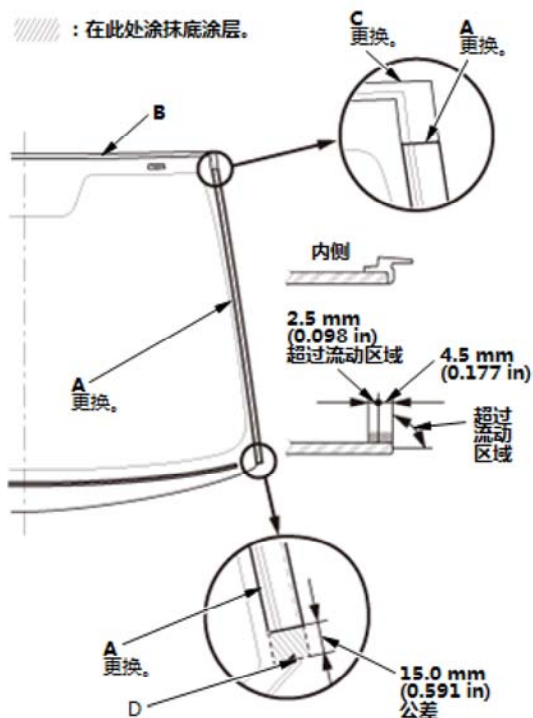
//// : 在此处涂抹底涂层。



4. 如图所示, 用胶带将新的挡风玻璃上装饰条 (A) 安装到挡风玻璃 (B) 上。

注意: 小心不要触碰要涂抹粘合剂的挡风玻璃。

//// : 在此处涂抹底涂层。



5. 如图所示, 用胶带将新的挡风玻璃侧装饰条 (A) 安装到挡风玻璃 (B) 上。

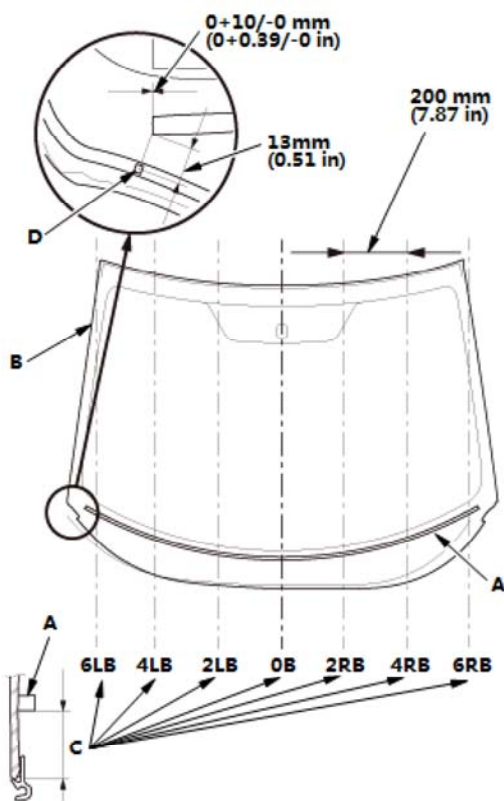
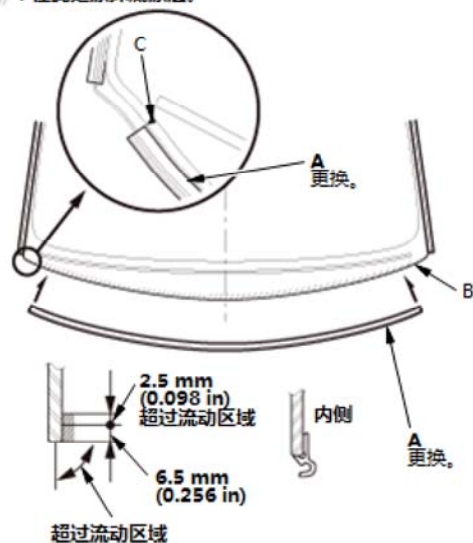
注意:

- 小心不要触碰要涂抹粘合剂的挡风玻璃。
- 检查挡风玻璃侧装饰条和挡风玻璃上装饰条 (C) 是否接触。
- 确认挡风玻璃侧装饰条与挡风玻璃转角端 (D) 的下端对齐。

6. 如图所示, 用胶带将新的挡风玻璃下装饰条 (A) 安装到挡风玻璃 (B) 上。

- 小心不要触碰要涂抹粘合剂的挡风玻璃。
- 确保挡风玻璃下装饰条与定位标记 (C) 对齐。

//// : 在此处涂抹底涂层。



7. 如图所示，切割仪表板密封件 (A) 至合适长度，然后用胶带将仪表板密封件安装到挡风玻璃 (B) 的内表面上。

仪表板密封件长度:

仪表板密封件: 1365 mm (53.74 in)

仪表板密封件位置:

(C): 0B	84 mm (3.31 in)
2LB	89 mm (3.5 in)
2RB	104 mm (4.09 in)
4LB	109 mm (4.29 in)
4RB	129 mm (5.08 in)
6LB	69 mm (2.72 in)
6RB	84 mm (3.31 in)

注意:

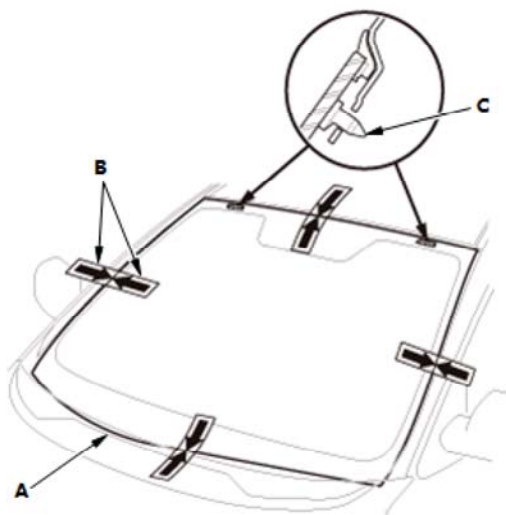
- 小心不要触碰要涂抹粘合剂的挡风玻璃。
- 确保仪表板密封件与定位标记 (D) 对齐。

8. 将挡风玻璃 (A) 置于窗洞里，并置于中间位置。越过挡风玻璃和车身，用油性笔在图示四个点上做好定位标记 (B)。

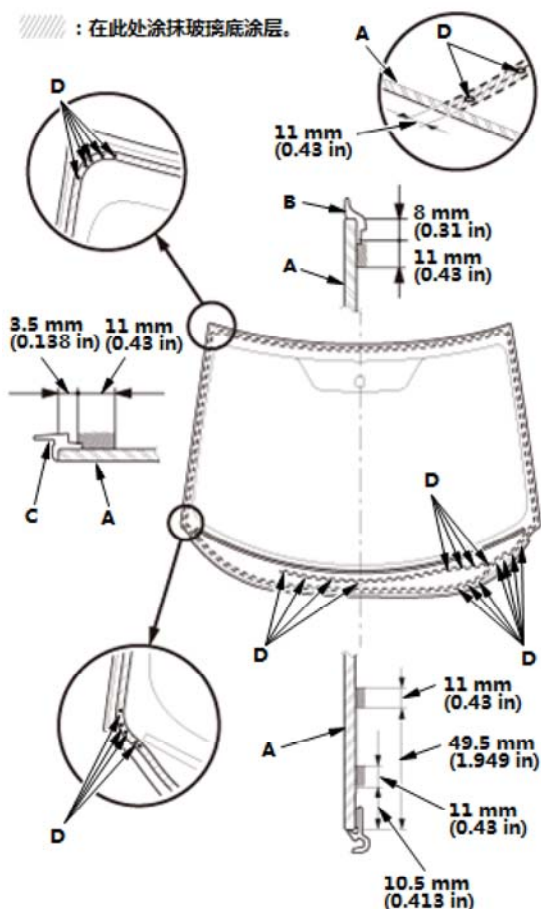
注意:

- 小心不要触碰要涂抹粘合剂的挡风玻璃。
- 确保上卡扣 (C) 接触到车身孔的边缘。

9. 拆下挡风玻璃。



////// : 在此处涂抹玻璃底涂层。



10. 如图所示，沿着挡风玻璃装饰条 (B) 和挡风玻璃侧装饰条 (C) 的边缘在挡风玻璃 (A) 上涂一薄层玻璃底涂层，然后用纱布或粗棉布轻轻擦除。

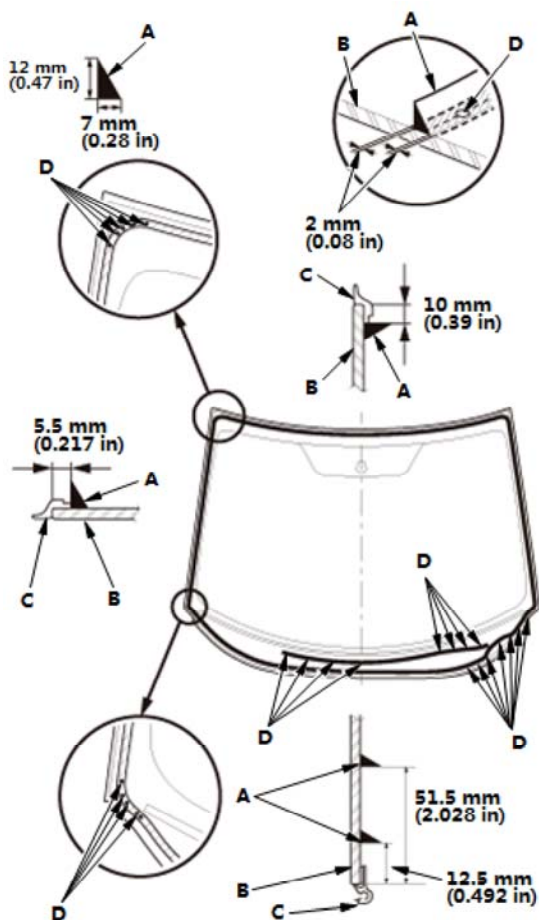
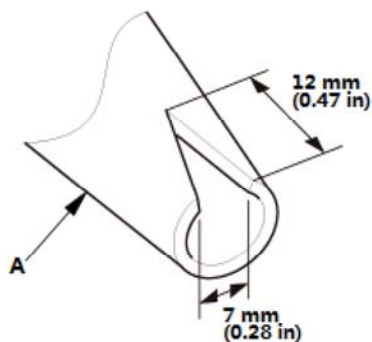
注意：

- 以挡风玻璃上的压印点 (D) 作为导向，将玻璃底涂层涂抹到挡风玻璃角部。
 - 将玻璃底涂层涂抹到装饰条上。
 - 不要将车身底漆涂抹到挡风玻璃上，且不要弄错车身底漆和玻璃底涂层工具。
 - 切勿用手触碰涂抹了底涂层的表面。否则，粘合剂可能不完全粘合到挡风玻璃上，从而导致挡风玻璃安装后有泄漏。
 - 避免水、灰尘和磨蚀物质落到涂抹了底涂层的表面。
11. 在将要涂抹新粘合剂的凸缘周围所有暴露的油漆或金属上，小心地涂抹一层薄薄的身底漆。使底漆干燥至少 10 分钟。

注意：

- 切勿将玻璃底涂层涂到车身上。
- 凸缘上如果还有遗留的原来的粘合剂，不应涂抹车身底漆。
- 涂抹车身底漆前盖住仪表板。
- 小心不要弄错车身底漆和玻璃底涂层工具。
- 切勿用手触碰涂抹了底涂层的表面。

12. 如图所示，将粘合剂筒的胶嘴 (A) 端部切成“V”字形。



13. 将粘合剂筒放入密封枪内，如图所示，沿挡风玻璃 (B) 上挡风玻璃装饰条 (C) 的边缘周围连续涂抹一圈粘合剂 (A)。

注意：

- 涂抹玻璃底涂层后，30 分钟之内涂抹粘合剂。
- 以挡风玻璃上的压印点 (D) 作为导向，涂抹粘合剂。
- 轻轻地在每个角落涂上较厚的一圈粘合剂。

14. 使用吸盘使挡风玻璃固定在窗洞上，使其对准所做的定位标记，并将后窗置于粘合剂上。轻推挡风玻璃直至其边缘完全固定在粘合剂上。小心地拆下吸盘。

注意：粘合剂干燥前，切勿打开或关闭任何车门，约需 1 个小时。

15. 用油灰刀或浸过异丙基酒精的抹布清除多余的粘合剂。

16. 使粘合剂至少干燥 1 小时，然后往挡风玻璃上喷水，并检查是否漏水。标出漏水部位，并使挡风玻璃干燥，然后用密封胶密封。安装挡风玻璃后，至少使车辆静止 4 小时。如果在前 4 小时之内必须使用车辆，则必须缓慢行驶。

17. 建议客户在 2 至 3 天之内不要有以下行为：

- 在所有车窗关闭的情况下猛烈关闭车门。
- 过度地扭转车身（比如倾斜地驶入或驶出车道或在粗糙、不平整的路面上行驶）。

2. 前罩板 - 安装

3. 顶蓬内衬前区 - 安装

4. 前立柱装饰件 - 安装

1. 安装前立柱装饰件。（两侧）

带侧窗帘式气囊

- 不带侧窗帘式气囊

5. 后视镜 - 安装

6. 漏水 - 检查