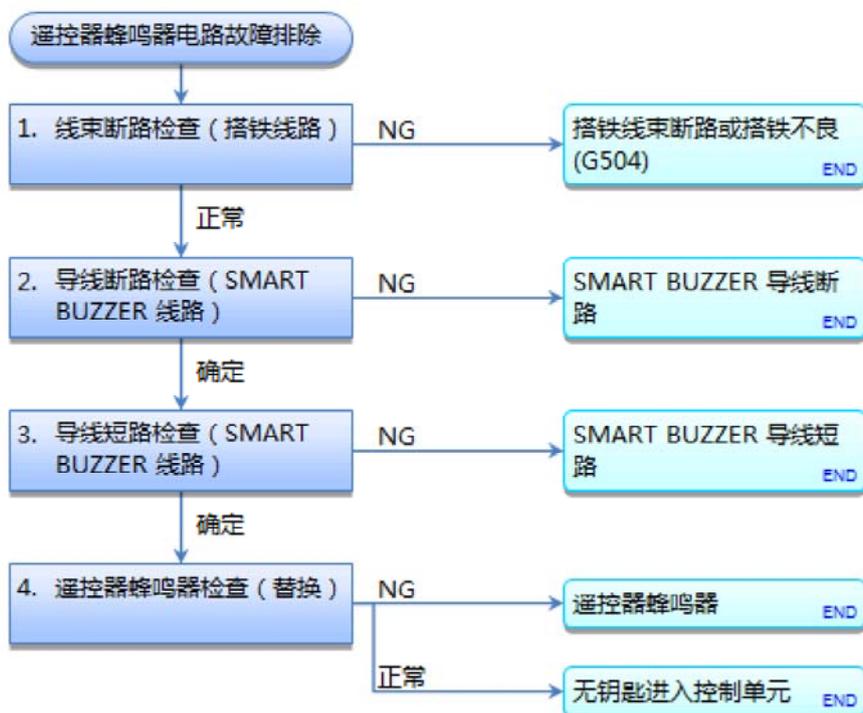


## 智能钥匙蜂鸣器电路故障排除



## 遥控器蜂鸣器电路故障排除

### 1. 线束断路检查 (搭铁线路) :

-1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

-2. 断开以下插接器。

遥控器蜂鸣器 3 针插接器

-3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

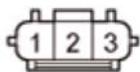
测试条件 车辆处于 OFF (LOCK) 模式

遥控器蜂鸣器 3 针插接器: 断开

测试点 1 遥控器蜂鸣器 3 针插接器 3 号

测试点 2 车身搭铁

智能钥匙蜂鸣器 3 针连接器



阴端子的端子侧

是否导通?

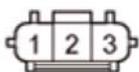
是 搭铁线束正常。转至步骤 2。

NO 维修搭铁线束中的断路或高阻抗或搭铁不良 (G504)。 ■

导线断路检查 (SMART BUZZER 线路) :

- 1. 断开以下连接器。  
智能钥匙进入控制单元连接器 B (36 针)
- 2. 用跨接线连接端子 A 和 B。  
端子 A            智能钥匙蜂鸣器 3 针连接器 2 号端子  
端子 B            车身搭铁

#### 智能钥匙蜂鸣器 3 针连接器



阴端子的端子侧

- 3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。  
测试条件        车辆处于 OFF(LOCK) 模式  
                    智能钥匙蜂鸣器 3 针连接器: 断开  
                    智能钥匙蜂鸣器 3 针连接器: 跨接到车身搭铁  
                    智能钥匙进入控制单元连接器 B (36 针) : 断开  
测试点 1        [智能钥匙进入控制单元连接器 B \(36 针\) 13 号端子](#)  
测试点 2        车身搭铁

是否导通?

是 SMART BUZZER 导线未断路。转至步骤 3。

否 修理线束中的断路或高阻抗。■

#### 3. 导线短路检查 (SMART BUZZER 线路) :

- 1. 拆下跨接线。
- 2. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。  
测试条件        车辆处于 OFF(LOCK) 模式  
                    智能钥匙蜂鸣器 3 针连接器: 断开  
                    智能钥匙进入控制单元连接器 B (36 针) : 断开  
测试点 1        [智能钥匙进入控制单元连接器 B \(36 针\) 13 号端子](#)  
测试点 2        车身搭铁

是否导通?

是 修理线束对搭铁的短路。■

否 SMART BUZZER 导线正常。转至步骤 4。

#### 4. 遥控器蜂鸣器检查 (替换) :

- 1. [换上一个已知良好的遥控器蜂鸣器。](#)
- 2. 检查遥控器蜂鸣器功能。

遥控器蜂鸣器是否鸣响?



是 [更换原来的遥控器蜂鸣器。](#) ■

NO [更换智能钥匙进入控制单元。](#) ■