

智能钥匙进入系统接触传感器电路故障排除



接触传感器电路故障排除

1. 智能钥匙进入系统检查 1:

- 1. 将车辆转至 ON 模式。
- 2. 连接 HDS 至数据连接器。
- 3. 使用 HDS 从 ONE-PUSH START (一键启动) 系统选择菜单中选择 KEYLESS ACCESS CONTROL UNIT (智能钥匙进入控制单元)，然后进入 HISTORY DATA (历史记录数据)。

一键启动 - 智能钥匙进入控制单元 - 历史数据

- 4. 选择历史记录 (HISTORY CLEAR) 清除，然后返回到测试模式 (TEST MODE) 菜单：
注意：定格数据清除时，信息显示 “NOT CONFIRMED (未确认)”。

- 驾驶员侧车门解锁开关
- 驾驶员侧门锁开关
- 前排乘客侧车门解锁开关
- 前排乘客侧车门门锁开关

- 5. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 6. 将智能钥匙遥控器带出车辆，并触碰驾驶员侧或前排乘客侧车门外把手接触传感器并按下锁止按钮。
- 7. 使用 HDS 从 ONE-PUSH START（一键启动）系统选择菜单中选择 KEYLESS ACCESS CONTROL UNIT（智能钥匙进入控制单元），然后进入 HISTORY DATA（历史记录数据）。

一键启动 - 智能钥匙进入控制单元 - 历史数据

- 8. 重新检查历史数据。
 - 驾驶员侧车门解锁开关
 - 驾驶员侧门锁开关
 - 前排乘客侧车门解锁开关
 - 前排乘客侧车门门锁开关

所有信息是否都正常？

是 此时系统正常。■

否 转至步骤 2。

2. 线束断路检查（搭铁线路）：

- 1. 断开以下插接器。
驾驶员侧车门外把手 8 针插接器
前排乘客侧车门外把手 8 针插接器
- 2. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

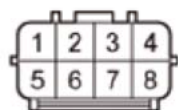
驾驶员侧车门

测试条件 车辆处于 OFF (LOCK) 模式
 驾驶员侧车门外把手 8 针插接器：断开

测试点 1 驾驶员侧车门外把手 8 针插接器 8 号

测试点 2 车身搭铁

驾驶员侧车门外把手 8 针连接器



阴端子的端子侧

前排乘客侧车门

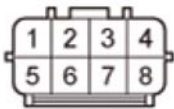
测试条件 车辆处于 OFF (LOCK) 模式
前排乘客侧车门外把手 8 针插接器：断开

- 测试点 1

前排乘客侧车门外把手 8 针插接器 8 号
- 测试点 2

车身搭铁

前排乘客侧车门
外把手 8 针连接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 搭铁线束正常。转至步骤 3。

NO 维修搭铁线束中的断路或高阻抗或搭铁不良 (G401, G403)。■

3. 确定可能的故障区域（TS FR 线路、VOUT FR 区域）：

- 1. 分别测量测试点 1 和 2 之间的电压。

驾驶员侧车门

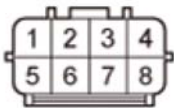
- 测试条件

车辆处于 OFF (LOCK) 模式
驾驶员侧车门外把手 8 针插接器：断开
- 测试点 1

驾驶员侧车门外把手 8 针插接器 4 号
- 测试点 2

车身搭铁

驾驶员侧车门外把手 8 针连接器



阴端子的端子侧

前排乘客侧车门

- 测试条件

车辆处于 OFF (LOCK) 模式
前排乘客侧车门外把手 8 针插接器：断开
- 测试点 1

前排乘客侧车门外把手 8 针插接器 4 号
- 测试点 2

车身搭铁

前排乘客侧车门
外把手 8 针连接器



阴端子的端子侧

是否为蓄电池电压？

是 转至步骤 4。

NO 转至步骤 7。

4. 线束断路检查 (TS FR DR、TS FR AS 线路)：

-1. 断开以下插接器。

智能钥匙进入控制单元插接器 C (20 针)

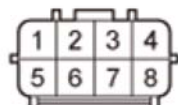
-2. 使用跨接线连接端子 A 和 B。

驾驶员侧车门

端子 A 驾驶员侧车门外把手 8 针插接器 3 号

端子 B 车身搭铁

驾驶员侧车门外把手 8 针连接器



阴端子的端子侧

前排乘客侧车门

端子 A 前排乘客侧车门外把手 8 针插接器 3 号

端子 B 车身搭铁

前排乘客侧车门
外把手 8 针连接器



阴端子的端子侧

-3. 分别检查测试点1和2之间是否导通。

测试条件 车辆处于 OFF (LOCK) 模式
驾驶员侧车门外把手 8 针插接器: 断开
驾驶员侧车门外把手 8 针插接器: 跨接到车身搭铁
前排乘客侧车门外把手 8 针插接器: 断开
前排乘客侧车门外把手 8 针插接器: 跨接到车身搭铁
智能钥匙进入控制单元插接器 C (20 针): 断开

测试点1 [智能钥匙进入控制单元插接器 C \(20 针\) 15 号](#)
测试点2 车身搭铁

测试点1 [智能钥匙进入控制单元插接器 C \(20 针\) 17 号](#)
测试点2 车身搭铁

是否导通?

是 TS FR DR 和 TS FR AS 线束未断。转至步骤5。

NO 维修线束中的断路或高阻抗。■

5. 导线短路检查 (TS FR DR, TS FR AS 导线):

-1. 拆下跨接线。

-2. 分别检查测试点1与2之间的导通性。

测试条件 车辆处于 OFF(LOCK) 模式
驾驶员侧车门外把手 8 针连接器: 断开
前排乘客侧车门外把手 8 针连接器: 断开
智能钥匙进入控制单元连接器 C (20 针): 断开

测试点1 [智能钥匙进入控制单元连接器 C \(20 针\) 15 号端子](#)
测试点2 车身搭铁

测试点1 [智能钥匙进入控制单元连接器 C \(20 针\) 17 号端子](#)
测试点2 车身搭铁

是否导通?

是 修理线束对搭铁的短路。■

否 TS FR DR 和 TS FR AS 导线正常。转至步骤6。

6. 智能钥匙进入系统检查2:

-1. [换上一个已知良好的接触传感器](#), 并重新检查。

系统是否正常?

是 原来的车门接触传感器锁止开关故障; [更换车门外把手](#)。■

NO [更换智能钥匙进入控制单元](#)。■

7. 导线断路检查 (VOUT FR DR, VOUT FR AS 导线):

-1. 分别测量检测点1与2间的电压值。

测试条件 车辆处于 OFF(LOCK) 模式
驾驶员侧车门外把手 8 针连接器: 断开
前排乘客侧车门外把手 8 针连接器: 断开

测试点 1	<u>智能钥匙进入控制单元连接器 A (32 针) 19 号端子</u>
测试点 2	车身搭铁

测试点 1 [智能钥匙进入控制单元连接器 A \(32 针\) 21 号端子](#)

测试点 2 车身搭铁

是否为蓄电池电压?

是 VOUT FR DR 和 VOUT FR AS 导线正常。 [更换智能钥匙进入控制单元。](#) ■

否 修理导线中的断路或高阻抗。 ■