

智能钥匙进入系统状态日志

如果怀疑防启动系统有故障，检查 HDS 中的状态日志。

1. 连接 HDS 至数据连接器。
2. 将车辆转为 ON 模式。
3. 从 HDS 屏幕 SYSTEM SELECTION MENU (系统选择菜单) 进入 ONE-PUSH START (一键启动)，然后选择 KEYLESS ACCESS CONTROL UNIT (智能钥匙进入控制单元) 或 BACKUP CONTROL UNIT (备用控制单元)。

注意：如果 HDS 不能通信，检查智能钥匙进入控制单元电源、搭铁、K 线和 L 线插接器。

4. 在 KEYLESS ACCESS CONTROL UNIT (智能钥匙进入控制单元) 上进入 KEYLESS ACCESS SYSTEM INFORMATION (智能钥匙进入系统信息)，然后选择 TATUS LOG (状态日志)。
5. 从 BACKUP CONTROL UNIT (备用控制单元) 进入 SYSTEM INFORMATION (系统信息)，然后选择 STATUS LOG (状态日志)。
6. 检查状态日志计数。首先用最高的计数，对状态进行故障排除。如果未列出计数，则防盗锁止系统正常。继续进行正常症状故障排除。

状态日志 (智能钥匙进入控制单元)

状态日志编号	可能原因
B-1 B-2	● PCM 注册不正确 ● 智能钥匙进入控制单元已正确注册 ● 智能钥匙进入控制单元和 PCM 之间连接不良或端子松动 ● IG1 线路连接不良或端子松动 ● 蓄电池电压低 ● 电气噪音
C-1 C-2	● 智能钥匙进入控制单元和 MICU 之间通信故障 ● IG1 线路连接不良或端子松动 ● 智能钥匙进入控制单元未注册 ● 蓄电池电压低 ● 电气噪音
D-1 D-2 D-3	● 智能钥匙进入控制单元和 MICU 之间连接不良或端子松动 ● 智能钥匙进入控制单元和 PCM 之间连接不良或端子松动 ● 蓄电池电压低 ● 电气噪音 ● 保险丝熔断

状态日志 (备用控制单元)

状态日志编号	可能原因
A-1 A-2 A-3	● 智能钥匙遥控器注册不正确
B-1 B-2	● PCM 注册不正确 ● 智能钥匙进入控制单元和 PCM 之间通信故障 ● 蓄电池电压低

● 电气噪音

状态日志编号	可能原因
C-1 C-2	● 智能钥匙进入控制单元未正确注册 ● 智能钥匙进入控制单元和 MICU 之间通信故障 ● IG1 线路连接不良或端子松动 ● 蓄电池电压低 ● 电气噪音
D-1 D-2 D-3	● 智能钥匙进入控制单元和 MICU 之间连接不良或端子松动 ● 智能钥匙进入控制单元和 PCM 之间连接不良或端子松动 ● S-NET 线路短路 ● 蓄电池电压低 ● 电气噪音 ● 保险丝熔断