

气温控制系统症状故障排除索引



症状	诊断程序	并检查
鼓风机、加热器控制和空调系统不工作	可能原因：空调控制单元故障 进行空调控制电源和搭铁电路故障排除	<ul style="list-style-type: none"> • 空调控制 DTC • 仪表板下保险丝/继电器盒中的 C24号(7.5 A) 保险丝熔断 • 搭铁G403 连接不良 • 端子松动或连接不良
在寒冷的天气下，鼓风机风扇比期望的转速低（在 AUTO 模式时） 注意：正常情况是，当处于 AUTO 模式时，鼓风机风扇在开始时低速运转，到冷却液温度开始上升时才快起来	可能原因：暖风系统冷却液温度 (ECT) 电路故障 <ul style="list-style-type: none"> • ECT 传感器 2 电路电压过低 • ECT 传感器 2 电路电压过高 	<ul style="list-style-type: none"> • 气温控制 DTC • 手动鼓风机电机工作情况
通风温度变化超过11 °C (20 °F)	<ul style="list-style-type: none"> • 可能的原因：空气混合口门故障 进行以下故障排除： <ul style="list-style-type: none"> - 空气混合控制电机测试 <ul style="list-style-type: none"> • 可能的原因：制冷剂输出压力低 	<ul style="list-style-type: none"> • 空调控制 DTC • 端子松动或连接不良
HDS 不能与空调控制单元或车辆通信	对DLC 电路进行故障排除	
加热不足	1.检查冷却液液位 2. 正常工作时，检查冷却液温度 3.检查加热器芯进口软管温度： <ul style="list-style-type: none"> • 如果较冷，检查软管是否堵塞、节温器是否损坏或泄漏，或水泵是否损坏或泄漏 	空调控制 DTC

- 如果较热，检查加热器芯是否堵塞。反向冲洗或[更换加热器芯](#)
- 4. 检查空气混合风门的操作：
 - [进行空气混合控制电机测试](#)
- 5. 检查鼓风机电机是否堵塞
- 6. 检查通风管周围是否漏气