

测试

SRS 部件位于模式控制电机和内循环控制电机附近。执行修理或维修前查看SRS 部件位置 [\(X-NV\)](#) , [\(M-NV\)](#)和[注意事项及程序。](#)

注意：

- 测试电机前，[检查是否有气温控制 DTC](#)。（带气温控制）
- 测试电机前，[检查是否有 HVAC 控制 DTC](#)。（不带气温控制）

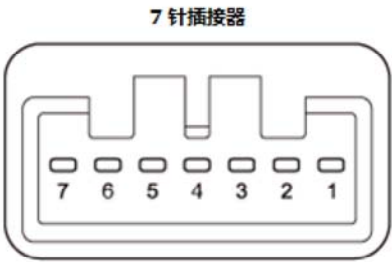
1. 接入电机的部件拆卸

拆卸部件	电机测试		
	空气混合控制电机	模式控制电机	内循环控制电机
手套箱	[1]	[1]	[1]
乘客侧加热器管	[2]	—	—

注意：表格的数字显示了部件拆卸顺序。

2. 插接器类型

下图详细说明了设计使用在该车上的电机插接器。



插接器的实际外观和结构可能因车型而异。

3. 空气混合控制电机、模式控制电机和内循环控制电机 - 测试

1. [进行必要检查时](#)，断开连接器。

注意

若连接空气混合控制电机、乘客侧空气混合控制电机、模式控制电机和内循环控制电机至电源或搭铁不正确，将损坏部件。仔细遵循操作说明。

2. 根据下表，通过连接蓄电池电源和搭铁至连接器，测试电机在各个方向上的运转情况。当电机平稳运转且停止时，立即断开蓄电池电源。

		端子						
电机	位置	1	2	3	4	5	6	7
空气混合控制电机	最冷						⊕	⊖
	最热						⊖	⊕
模式控制电机	除霜						⊖	⊕
	通风						⊕	⊖
内循环控制电机	外循环						⊖	⊕
	内循环						⊕	⊖

3. 如果任一 HVAC 控制电机在步骤 2 不运转，则将它拆下，然后检查控制连杆和风门是否平稳移动。

- 如果连杆和风门平稳移动，转至步骤 4。
- 如果连杆或风门卡滞或受阻，则必要时进行修理。

4. 根据下表，测量端子之间的电阻。

		端子						
电机	电阻	1	2	3	4	5	6	7
空气混合控制电机	4.2 至 7.8 kΩ	○ — ○						
模式控制电机								
内循环控制电机								

5. [重新连接步骤 1 中拆下的连接器](#)。

6. 将车辆转至 ON 模式。

7. 使用背部探针组件，根据表格，测量端子之间的电压。

			端子						
电机	位置	电压	1	2	3	4	5	6	7
空气混合控制电机	最冷	约 1.5 V	○ — ○						
	最热	约 4.5 V							
模式控制电机	通风	约 0.5 V							
	除霜	约 4.5 V							
内循环控制电机	内循环	约 1.0 V							
	外循环	约 4.0 V							

8. 如果电阻或电压读数中任一与规定不符，[更换故障电机](#)。

4. 所有拆下零件 - 安装

1. 按照与拆卸相反的顺序安装零件。