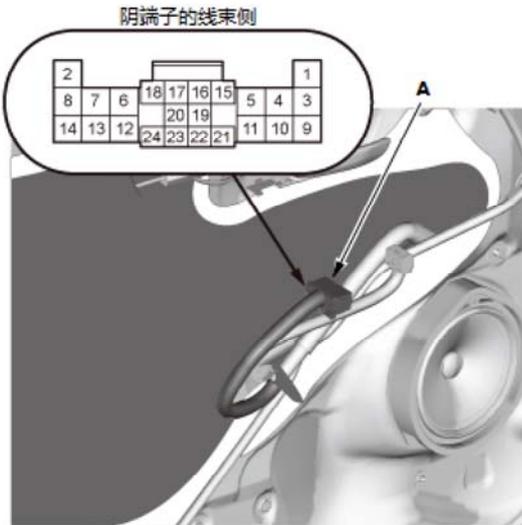


## 电机测试

1. 驾驶员侧车门板 - 拆卸 [\(X-NV\)](#) , [\(M-NV\)](#)

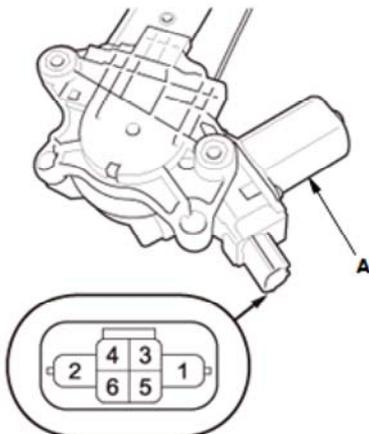
2. 驾驶员侧电动车窗电机 - 测试



		端子	
方向		7	8
向上		⊖	⊕
向下		⊕	⊖

1. 根据下表, 通过连接 12 V 蓄电池电源和搭铁至连接器 (A), 在各方向测试驾驶员侧电动车窗电机。当驾驶员侧电动车窗电机停止运转时, 立即断开 12 V 蓄电池电源。

- 如果驾驶员侧电动车窗电机不运转或者运转不平稳, [拆下驾驶员侧车门升降器](#), 转至步骤 2。
- 如果驾驶员侧电动车窗电机运行平稳, 进行霍尔 IC 单元 (脉冲发生器) 测试。



		端子	
方向		1	2
向上		⊕	⊖
向下		⊖	⊕

2. 根据下表, 通过连接 12 V 蓄电池电源和搭铁, 测试驾驶员侧电动车窗电机 (A)。当驾驶员侧电动车窗电机停止运转时, 立即断开 12 V 蓄电池电源。

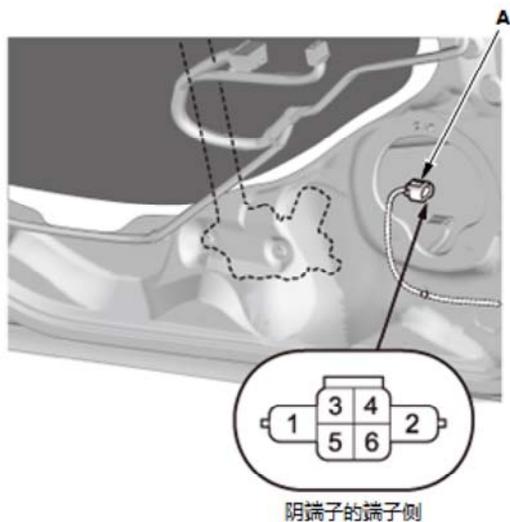
3. 如果驾驶员侧电动车窗电机不能运转或无法运转平稳, 则驾驶员侧电动车窗电机故障; [更换驾驶员侧车门升降器](#)。

如果驾驶员侧电动车窗电机运行平稳, 更换线束或[调整驾驶员侧车门玻璃](#)。

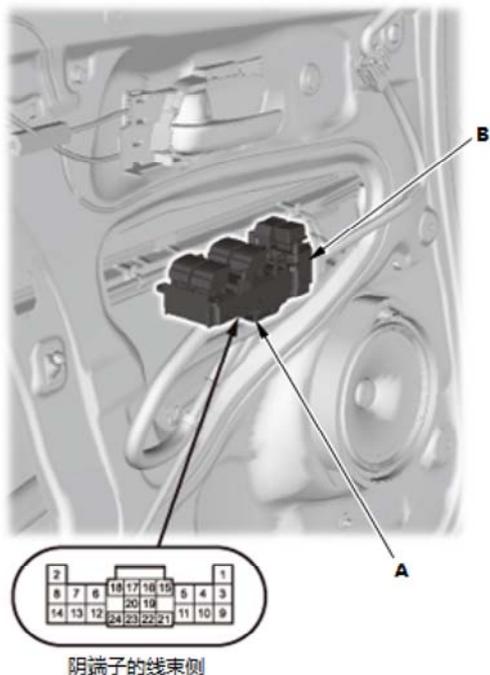
## Hall IC 单元 (脉冲器) 测试

### 3. 电动车窗总开关 - 拆卸

### 4. 霍尔 IC 单元 (脉冲发生器) - 测试



1. [拆下驾驶员侧车门扬声器。](#)
2. 断开连接器 (A)。
3. 检查连接器 4 号端子和车身搭铁之间是否导通。应导通。
  - 如果导通，连接驾驶员侧电动车窗电机连接器，然后转至步骤 4。
  - 如果不导通，检查 4 号端子和车身搭铁之间是否存在断路或高阻抗。



4. 连接连接器 (A) 至电动车窗总开关 (B)。
5. 将车辆转至 ON 模式。
6. [进行电动车窗总开关的 15 号、16 号、17 号和 18 号端子的输入信号测试。](#)

#### MTR SVCC 线路

电动车窗总开关连接器	
15 号	18 号

#### MTR PLSA 和 MTR PLSB 电路

电动车窗总开关连接器	
16 号	18 号
17 号	18 号

- 如果电压符合标准，[更换电动车窗总开关。](#)
- 如果电压与规定不符，则霍尔 IC 单元 (脉冲发生器) 故障；[更换驾驶员侧车门升降器。](#)

### 5. 所有拆下零件 - 安装

1. 按照与拆卸相反的顺序安装零件。