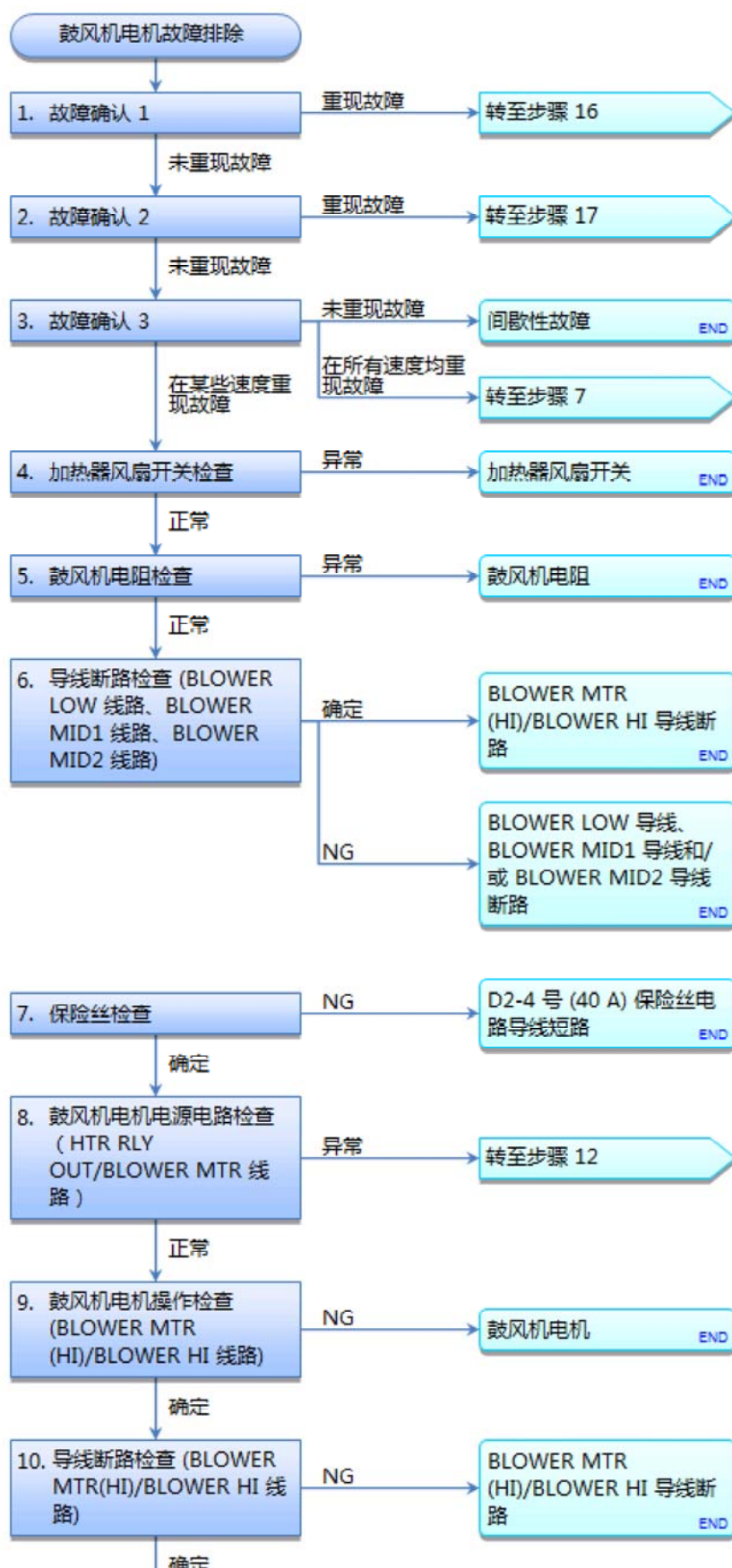


鼓风机电机电路故障排除





鼓风机电机故障排除

1. 故障确认 1:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式, 然后将加热器风扇开关置于 ON 位置。

鼓风机电机是否停止?

是 故障未重现, 转至步骤 2。

否 重现故障, 转至步骤 16。

2. 故障确认 2:

- 1. 将车辆转为 ON 模式, 然后将加热器风扇开关置于 OFF 位置。

鼓风机电机是否停止?

是 故障未重现, 转至步骤 3。

否 重现故障, 转至步骤 17。

3. 故障确认 3:

- 1. 在各个位置操作加热器风扇开关, 以各档速度检查鼓风机电机的运转。

鼓风机电机在各个转速是否运转?

是 间歇性故障, 此时系统正常。■

否: 不以任何速度运转 在所有速度均重现故障, 转至步骤 7。

否: 不以某些速度运转 在某些速度重现故障, 转至步骤 4。

4. 加热器风扇开关检查:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. [测试加热器风扇开关](#)。

加热器风扇开关是否正常?

是 转至步骤 5。

否 [更换气温控制单元](#)。■

5. 鼓风机电阻检查:

- 1. [测试鼓风机电阻](#)。

鼓风机电阻是否正常?

是 转至步骤 6。

否 [更换鼓风机电阻](#)。■

6. 导线断路检查 (BLOWER LOW 线路、BLOWER MID1 线路、BLOWER MID2 线路):

- 1. 重新连接以下连接器。

鼓风机电阻器 4 针连接器

- 2. 将车辆转至 ON 模式。

-3. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。

测试条件 车辆 ON 模式
 加热器风扇开关 8 针连接器：断开

测试电路 1

测试点 1 加热器风扇开关 8 针连接器 3 号

测试点 2 车身搭铁

测试电路 2

测试点 1 加热器风扇开关 8 针连接器 5 号

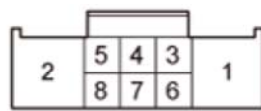
测试点 2 车身搭铁

测试电路 3

测试点 1 加热器风扇开关 8 针连接器 7 号

测试点 2 车身搭铁

加热器风扇开关 8 针连接器



阴端子的线束侧

各端子上是否为蓄电池电压？

是 修理鼓风机电机 2 针连接器 1 号端子和加热器风扇开关 8 针连接器 2 号端子之间的 BLOWER MTR(HI)/BLOWER HI 导线的断路。■

否 修理鼓风机电阻器和加热器风扇开关之间的 BLOWER LOW 导线、BLOWER MID1 导线和或 BLOWER MID2 导线的断路。■

7. 保险丝检查：

-1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式，加热器风扇开关转至 OFF 位置。

-2. 检查下列保险丝。

保险丝 D2-4 号(40 A)
位置 辅助仪表板下保险丝盒 A

保险丝是否正常？

是 转至步骤 8。

否 更换保险丝并重新检查。如果保险丝再次熔断，修理 D2-4 号(40 A)保险丝电路的短路。■

8. 鼓风机电机电源电路检查 (HTR RLY OUT/BLOWER MTR 线路)：

-1. 断开以下插接器。

鼓风机电机 2 针插接器

-2. 将车辆转为 ON 模式。

-3. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆 ON 模式
 鼓风机电机 2 针插接器：断开

测试点 1 鼓风机电机 2 针插接器 2 号

鼓风机电机 2 针连接器



阴端子的线束侧

是否为蓄电池电压?

是 转至步骤 9。

否 转至步骤 12。

9. 鼓风机电机操作检查 (BLOWER MTR(HI)/BLOWER HI 线路):

-1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

-2. 重新连接以下连接器。

鼓风机电机 2 针连接器

-3. 用跨接线连接端子 A 和 B。

端子 A 鼓风机电机 2 针连接器 1 号端子

端子 B 车身搭铁

鼓风机电机 2 针连接器



阴端子的线束侧

-4. 将车辆转至 ON 模式。

鼓风机电机是否运转?

是 转至步骤 10。

否 [更换鼓风机电机。](#) ■

10. 导线断路检查 (BLOWER MTR(HI)/BLOWER HI 线路):

-1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

-2. 断开跨接线。

-3. 断开以下连接器。

鼓风机电阻器 4 针连接器

-4. 将车辆转至 ON 模式。

-5. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。

测试条件 车辆 ON 模式

鼓风机电阻器 4 针连接器: 断开

测试点 1 鼓风机电阻器 4 针连接器 4 号

鼓风机电阻 4 针连接器



阴端子的线束侧

是否为蓄电池电压？

是 BLOWER MTR(HI)/BLOWER HI 导线正常。转至步骤 11。

否 修理鼓风机电机和鼓风机电阻器之间BLOWER MTR(HI)/BLOWER HI 线束的断路。

■

11. 加热器风扇开关检查：

-1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

-2. [测试加热器风扇开关](#)。

加热器风扇开关是否正常？

是 检查加热器风扇开关和车身搭铁之间 GND 线束的断路。如果线束正常，检查 G403 是否搭铁不良。 ■

否 [更换气温控制单元](#)。 ■

12. 鼓风机电机继电器检查：

-1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

-2. 从辅助仪表板下继电器固定架 B 上拆下鼓风机电机继电器，并[进行测试](#)。

继电器是否正常？

是 转至步骤 13。

否 更换鼓风机电机继电器。 ■

13. 导线断路检查 (+B HTR MTR 线路)：

-1. 重新连接以下连接器。

鼓风机电机 2 针连接器

-2. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。

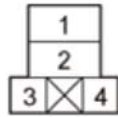
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

鼓风机电机继电器：断开

测试点 1 鼓风机电机继电器 4 针插座 1 号端子

测试点 2 车身搭铁

鼓风机电机继电器 4 针插座



阴端子的端子侧

是否为蓄电池电压？

是 +B HTR MTR 导线正常。转至步骤 14。

否 修理辅助仪表板下保险丝盒 A 的 D2-4 号 (40 A) 保险丝和鼓风机电机继电器之间 +B HTR MTR 线束的断路。如果导线正常，[更换仪表板下保险丝继电器盒](#)。■

14. 导线断路检查 (IG2 A/C 电路)：

-1. 将车辆转至 ON 模式。

-2. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。

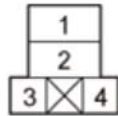
测试条件 车辆 ON 模式

鼓风机电机继电器：断开

测试点 1 鼓风机电机继电器 4 针插座 3 号端子

测试点 2 车身搭铁

鼓风机电机继电器 4 针插座



阴端子的端子侧

是否为蓄电池电压？

是 IG2 A/C 导线正常。转至步骤 15。

否 修理仪表板下保险丝继电器盒中 C24 号 (7.5 A) 保险丝和鼓风机电机继电器之间 IG2 A/C 线束的断路。如果导线正常，[更换仪表板下保险丝继电器盒](#)。■

15. 导线断路检查 (GND 线路)：

-1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

-2. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

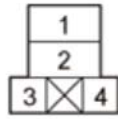
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

鼓风机电机继电器：断开

测试点 1 鼓风机电机继电器 4 针插座 4 号端子

测试点 2 车身搭铁

鼓风机电机继电器 4 针插座



阴端子的端子侧

是否导通？

是 修理鼓风机电机继电器和鼓风机电机之间 HTR RLY OUT/BLOWER MTR 线束的断路。■

否 检查鼓风机电机继电器和车身搭铁之间的 GND 线束是否断路。如果线束正常，检查 G401 是否搭铁不良。■

16. 鼓风机电机继电器检查：

- 1. 关闭加热器风扇开关。
- 2. 将鼓风机电机继电器从辅助仪表板下继电器固定架 B 中拆下，[并进行测试](#)。

继电器是否正常？

是 修理鼓风机电机继电器和鼓风机电机之间 HTR RLY OUT/BLOWER MTR 线束至电源的短路。■

否 更换鼓风机电机继电器。■

17. 加热器风扇开关检查：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. [测试加热器风扇开关](#)。

加热器风扇开关是否正常？

是 转至步骤 18。

否 [更换气温控制单元](#)。■

18. 导线短路检查 (BLOWER LOW 线路、BLOWER MID1 线路、BLOWER MID2 线路)：

- 1. 断开以下连接器。
鼓风机电阻器 4 针连接器
- 2. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
鼓风机电阻器 4 针连接器：断开
加热器风扇开关 8 针连接器：断开

测试电路 1

测试点 1 加热器风扇开关 8 针连接器 3 号

测试点 2 车身搭铁

测试电路 2

测试点 1 加热器风扇开关 8 针连接器 5 号

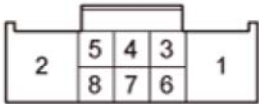
测试点 2 车身搭铁

测试电路 3

测试点 1 加热器风扇开关 8 针连接器 7 号

测试点 2 车身搭铁

加热器风扇开关 8 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

- 是 修理鼓风机电阻器和加热器风扇开关之间的BLOWER LOW 导线、BLOWER MID1 导线和 或 BLOWER MID2 导线至车身搭铁的短路。 ■
- 否 修理鼓风机电机 2 针连接器 1 号端子和加热器风扇开关 8 针连接器 2 号端子之间的 BLOWER MTR(HI)/BLOWER HI 导线至车身搭铁的短路。 ■