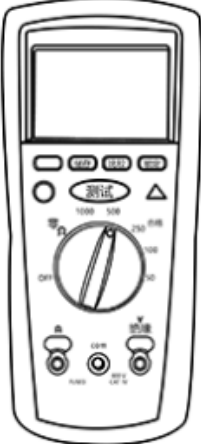


三合一绝缘电阻检测-测试



所需专用工具

图像	说明/工具号码
	高压部件绝缘检测仪/通用

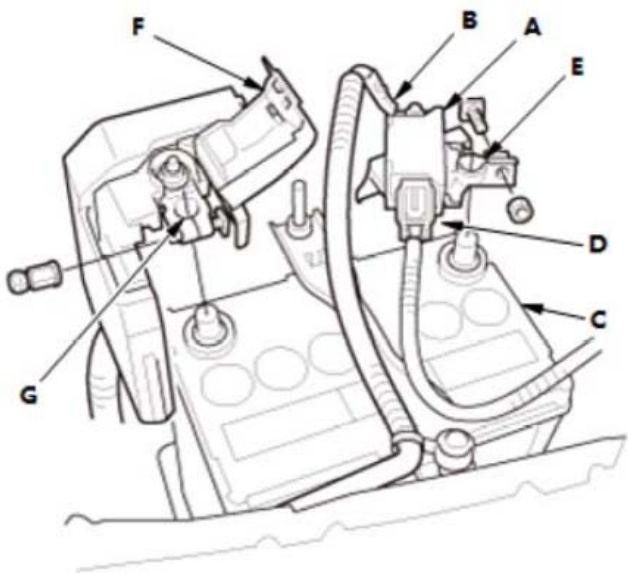
测试

电子动力系统部件位于该区域。电子动力系统是一个高压系统。在电子动力系统或系统附近工作前，必须熟悉该系统。进行修理或维修前，确保已阅读[电子动力系统维修注意事项](#)。

1.安全注意事项

- 1.仔细阅读并掌握电子动力系统维修注意事项后，才能进行下一步的操作。

2.12 V 蓄电池端子 - 断开



- 1.确保车辆处于 OFF (LOCK) 模式。
- 2.从12 V 蓄电池 (C) 上断开并隔离12 V 蓄电池传感器 (A) 的电缆(B)。

注意事项

- 始终先断开负极端。
- 拆除端子 (E) 时，不要拿着它，以保护12 V蓄电池传感器连接器 (D)。
- 不要从电缆断开12 V 蓄电池传感器。

- 3.打开盖(F)。

4.从12 V 蓄电池上断开正极端子 (G)。

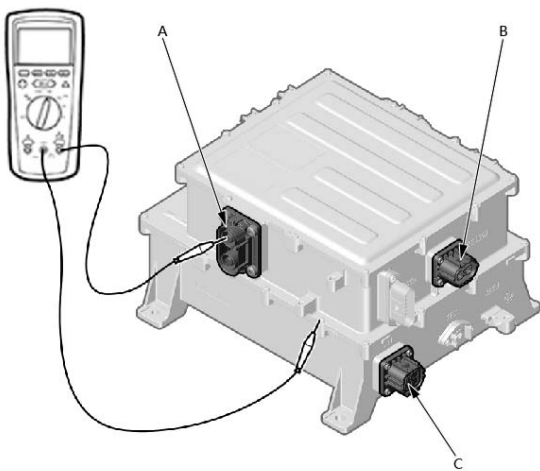
注意事项

12V蓄电池端子断开后需等待3分钟。

3.佩戴绝缘护具，使用绝缘工具

4.三合一总成 - 拆卸

5.三合一绝缘电阻 - 检测



1.在维修时必须佩戴高压绝缘手套/ 高压绝缘安全服/高压绝缘鞋/安全帽，并使用绝缘工具以防触电。

1.使用绝缘电阻检测表测量三合一(快充高压电缆端)插头 (A) 与三合一壳体之间的绝缘电阻。将检测探头正极与电缆插头连接，检测探头负极与三合一壳体 (非绝缘涂层) 连接，观察测量值是否大于 $20\text{M}\Omega$ 。

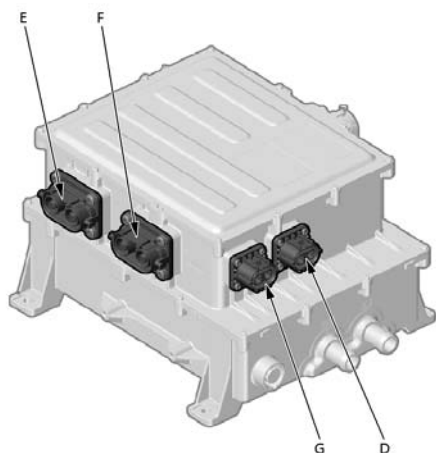
警告

- 如果大于 $20\text{M}\Omega$ ，说明三合一壳体绝缘性良好；
- 如果不大于 $20\text{M}\Omega$ ，说明三合一壳体绝缘性异常，则需通知供应商进行处理。

2.用同样的方法测量三合一(暖风加热器PTC高压电缆端)插头 (B) 、三合一(慢充高压电缆端)插头 (C) 。

警告

- 如果大于 $20\text{M}\Omega$ ，说明三合一壳体绝缘性良好；
- 如果不大于 $20\text{M}\Omega$ ，说明三合一壳体绝缘性异常，则需更换三合一总成。



3.测量三合一(电动空调压缩机电缆端)插头 (D)、三合一 (驱动机电缆) 插头 (E)、三合一(动力电池包电缆)插头 (F)、三合一(动力电池包加热器PTC)插头 (G)，观察测量值是否大于 $20\text{M}\Omega$ 。

警告

- 如果大于 $20\text{M}\Omega$ ，说明三合一壳体绝缘性良好；
- 如果不大于 $20\text{M}\Omega$ ，说明三合一壳体绝缘性异常，则需更换三合一总成。

6.所有拆下零件 - 安装

1.按照与拆卸相反的顺序安装部件。