

制动主缸拆卸和安装



注意事项

- 不要将制动液溅到车辆上；否则可能损坏油漆。如果制动液接触到油漆，立即用水清洗干净。
- 踩下制动踏板数次以耗尽制动助力器中的真空。
- 小心操作总泵。不要握住活塞处，否则活塞可能与泵体分离。如果活塞与泵体分离，则必须更换总泵。不要将活塞重新插回总泵体。
- 拆卸后，塞住软管末端和接头以防制动液溅出。
- 安装总泵后，从制动系统排出气泡。

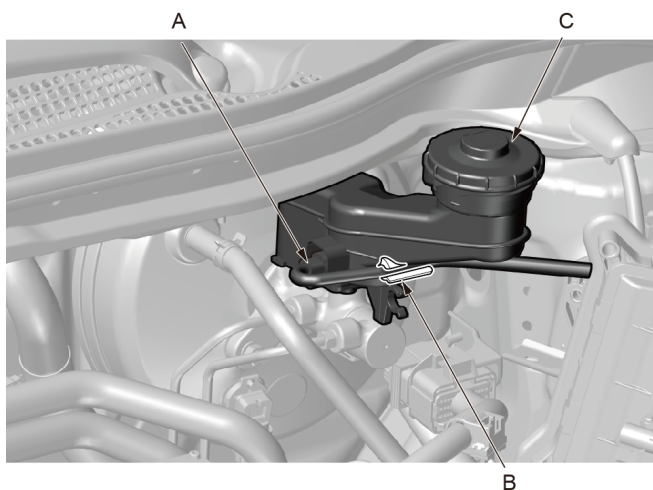
拆卸

1. 制动液 - 排空

1. 用注射器吸出主气缸储液罐中的制动液。

2. 12V蓄电池端子 - 断开

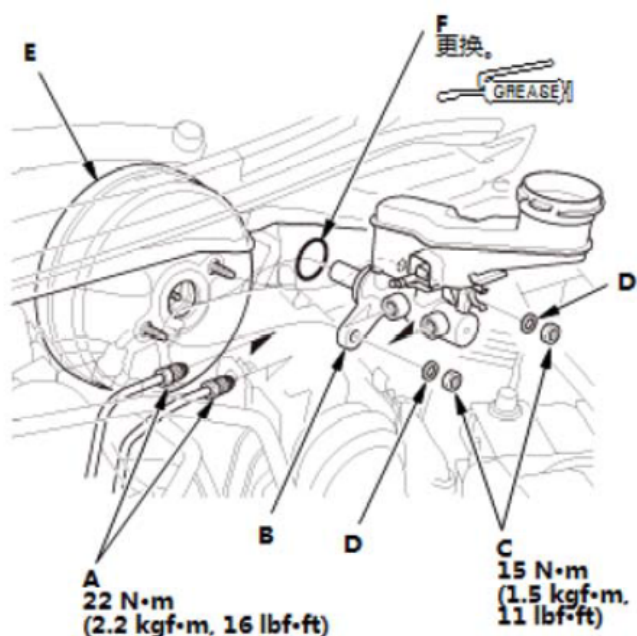
3. 主气缸 - 拆卸



1. 脱开插接器（A）。
2. 从主气缸储液罐（C）上脱开线束（B）。

3. 将制动管路（A）从主气缸（B）上断开。为防止溅出，使用干净的擦巾或抹布遮盖软管接头。
4. 拆下螺母（C）和垫圈（D）。
5. 从制动助力器（E）拆下主气缸。

注意事项



小心不要弯曲或损坏制动管路。

6. 从主气缸拆下 O 形圈 (F)。

注意事项

无论何时拆下主气缸，更换 O 形圈。

安装

1. 所有拆下零件 - 安装

1. 按照与拆卸相反的顺序使用新的 O 形圈安装主气缸，并记录以下项：

- 在 O 形圈上涂抹硅基润滑脂 (Shin-Etsu G40M)。
- 确保不要将硅基润滑脂粘到插接器和开关的端子部分，尤其是在手或手套上有硅基润滑脂的情况下。
- 小心不要弯曲或损坏制动管路。
- 小心不要损坏活塞表面。

2. 制动系统- 放气

3. 制动踏板高度及自由行程 - 检查

4. 制动拖滞- 检查

1. 旋转车轮，检查是否有制动拖滞。