

前驱动轴的拆卸和安装

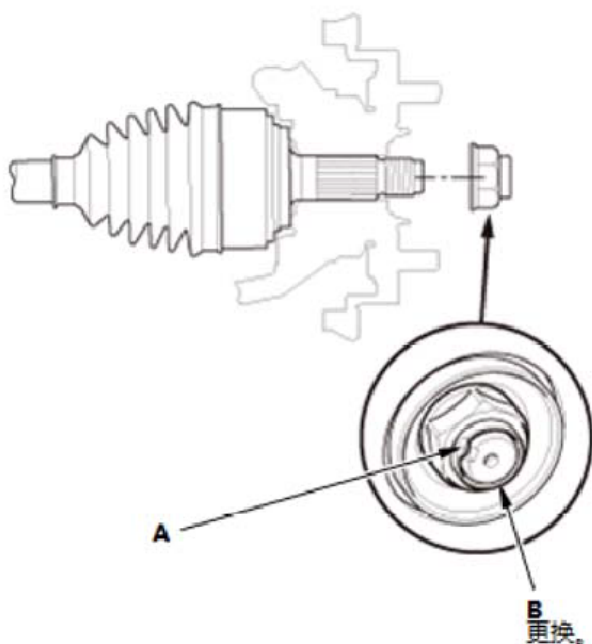


拆卸

1. 车辆- 举升

2. 前轮- 拆卸

3. 主轴螺母 - 拆卸



1.撬起主轴螺母（B）上的圆桩（A）。

2.拆下主轴螺母。

4. 动力总成下护板 - 拆卸

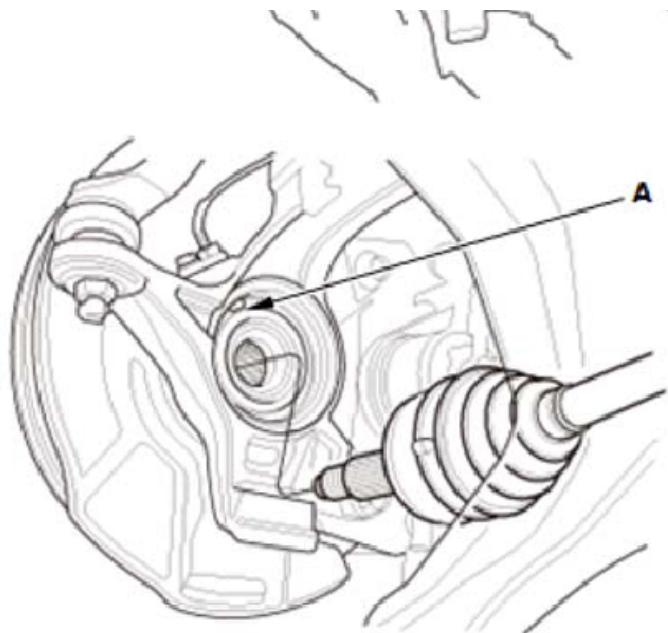
5. 减速器油 - 排空

6. 下臂球头- 断开

7. 外球笼- 断开



1.向外拉出转向节，用软面锤从前轮毂上分离外球笼。

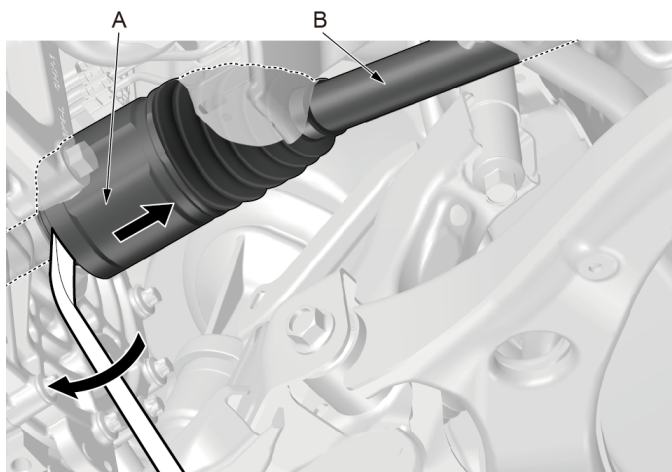


2.向外拉出转向节，分离外球笼。

注意事项

小心不要损坏车轮转速传感器（A）。

8.内万向节- 断开



1.左驱动轴：使用撬棒将内万向节（A）撬下。

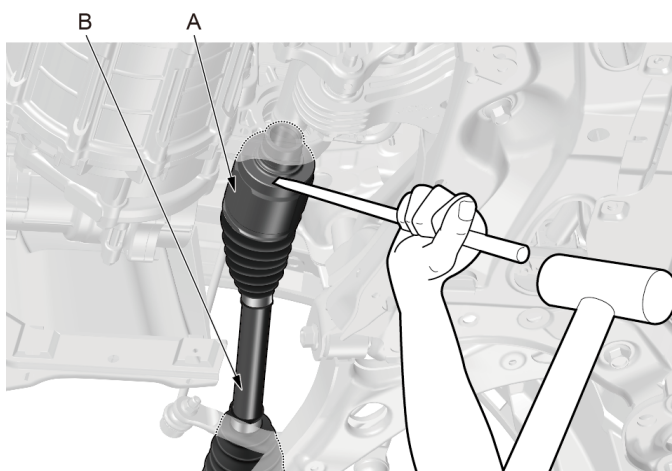
注意事项

小心不要用撬棒损坏油封或内万向节端部。

2.左驱动轴：将驱动轴整体拆下。

注意事项

不要拉扯驱动轴（B），避免内万向节脱落。将内万向节笔直取出，以避免损坏油封。



3.右驱动轴：用冲子和锤子使内万向节（A）脱离中间轴。

4.右驱动轴：将驱动轴整体拆下。

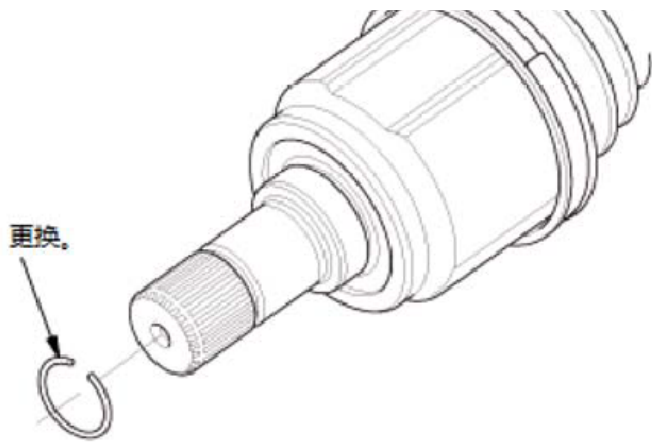
注意事项

不要拉扯驱动轴（B），避免内万向节脱落。将内万向节笔直取出。

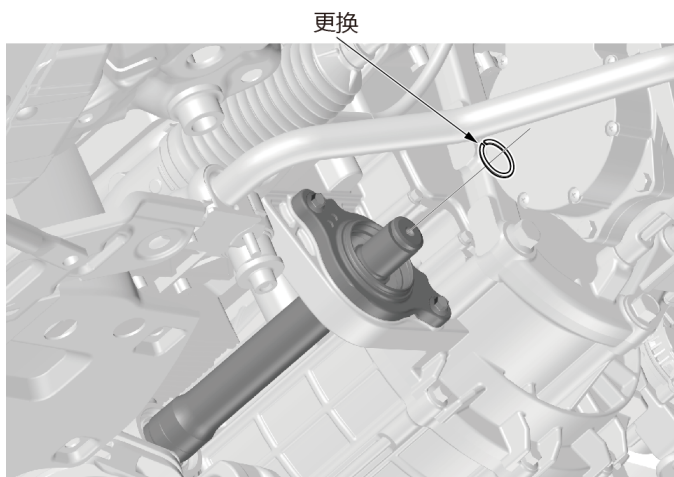
9.定位环- 拆卸

左半轴





右半轴



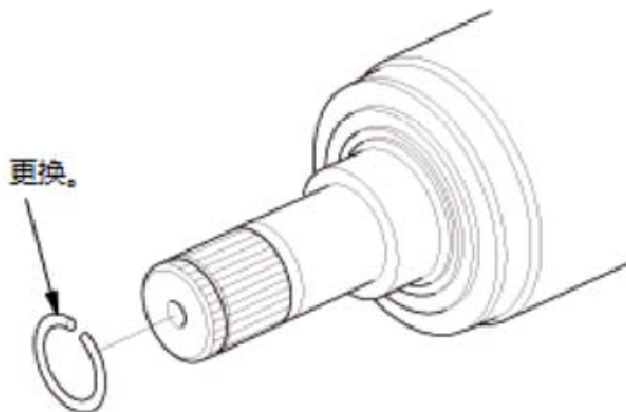
安装

注意事项

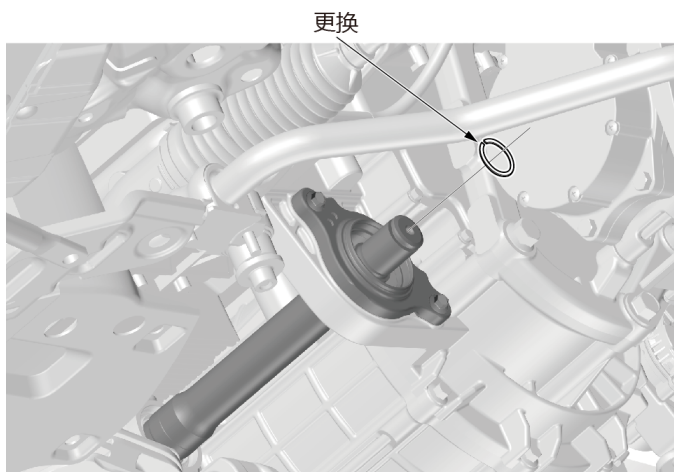
开始安装之前，确保球笼和花键截面的接合面清洁。

1.定位环- 安装

左半轴

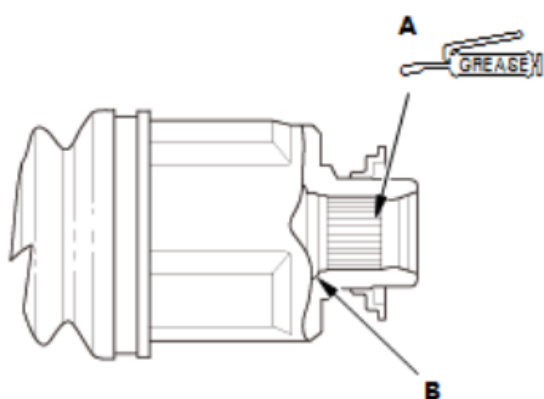


右半轴



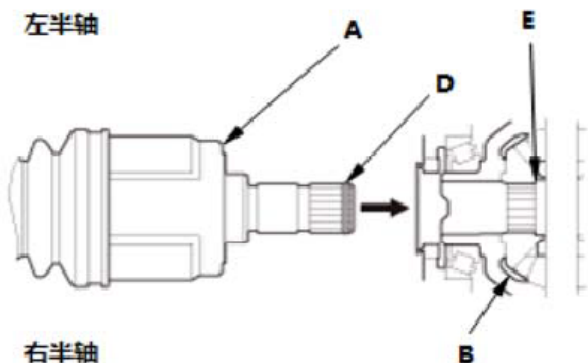
2.内万向节- 连接

右驱动轴

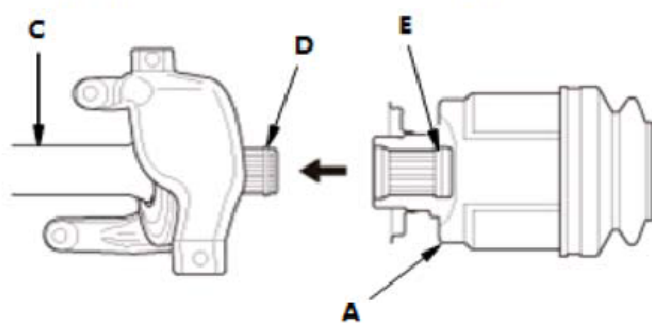


- 1.右驱动轴:将0.5- 1.0 g (0.018 - 0.035 oz)钼基润滑脂涂抹到右驱动轴的整个花键表面 (A) 上。
- 2.右驱动轴:涂抹完润滑脂后,每隔2 -3个花键,清除花键凹槽和固定环环槽 (B) 中的润滑脂,以使空气可以从中间轴排出。

左半轴



右半轴



- 3.用清洁剂彻底清洁驱动轴与差速器的接触部位。

注意事项

不要用溶剂清洗橡胶零件。

- 4.用压缩空气将驱动轴与差速器的接触部位吹干。
- 5.将驱动轴的内万向节端部 (A) 插入差速器 (B) 或中间轴 (C) , 直到固定环 (D) 卡在环槽 (E) 中。

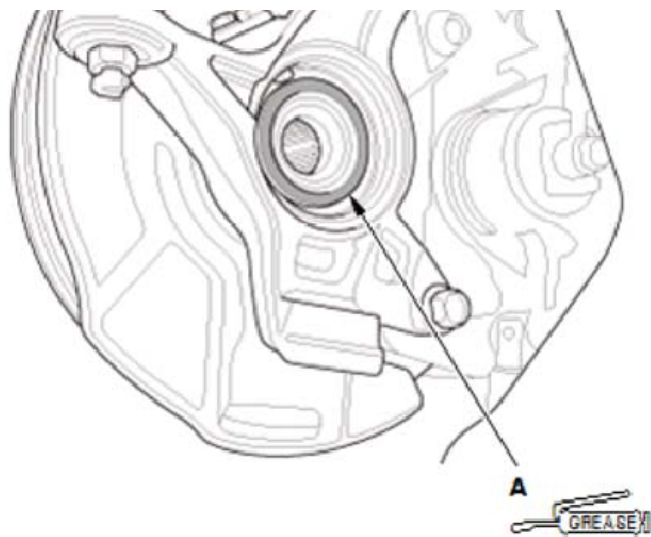
注意事项

水平插入驱动轴以免损坏油封。

3.外球笼- 连接



- 1.在外球笼和前轮轴承的接触部位 (A) 上涂抹约3 g (0.11 oz) 的钼基润滑脂。



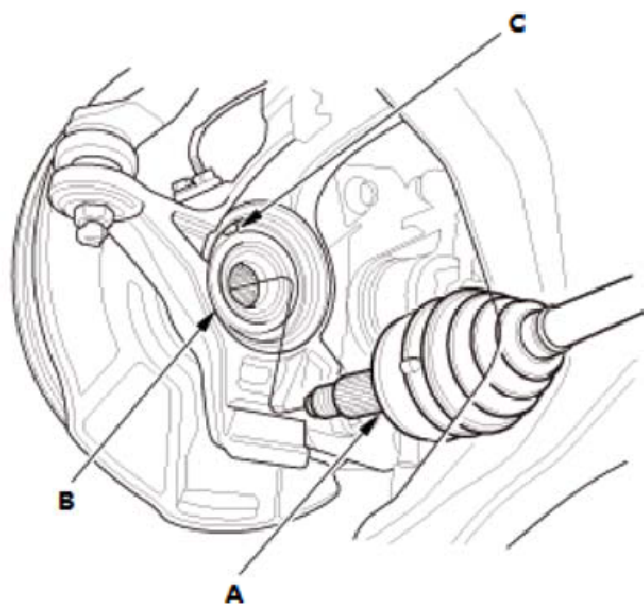
注意事项

润滑脂有助于避免噪音和振动。

2. 将外球笼 (A) 安装到转向节上的前轮毂 (B) 中。

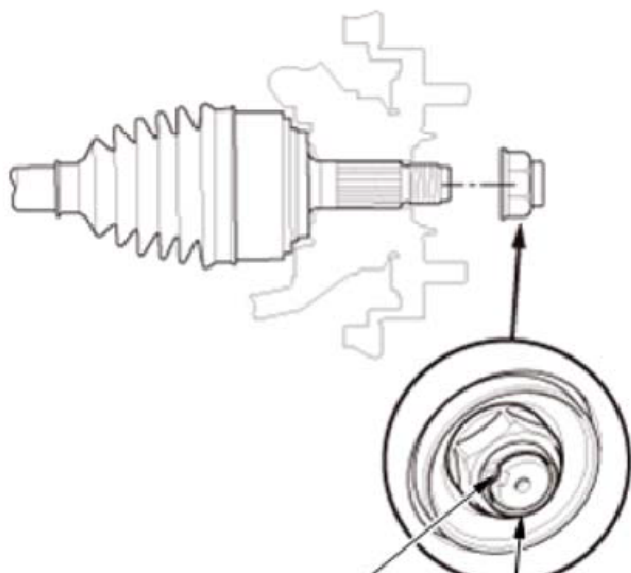
注意事项

小心不要损坏车轮转速传感器 (C)。

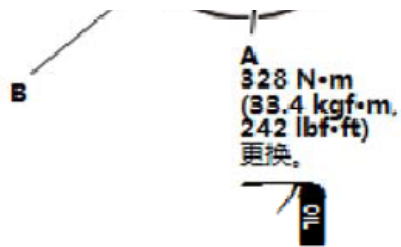


4. 下臂球头- 连接

5. 主轴螺母 - 安装



1. 在新主轴螺母 (A) 的接合表面涂抹少量发动机机油。
2. 安装在主轴螺母。
3. 用冲子向半轴方向敲击主轴螺母台肩 (B)。



6.前轮- 安装

7.半轴- 安装后检查

1.用手转动车轮，确保半轴与周边零件之间没有干扰。

8.减速器油 - 加注

9.动力总成下护板 - 安装

10.车辆- 降下

11.车轮定位 - 检查

12.行驶测试- 检查

注意事项

在道路上行驶测试，不要在举升机上。