

动力总成右悬置的拆卸和安装



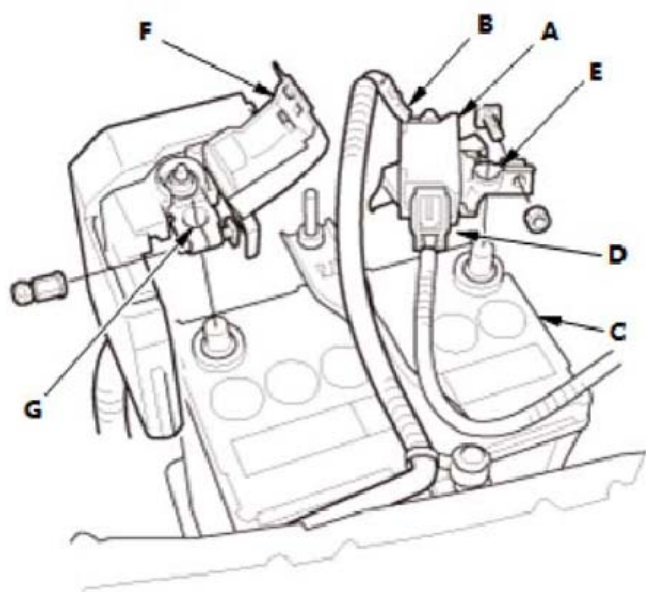
电子动力系统部件位于该区域。电子动力系统是一个高压系统。在电子动力系统或系统附近工作前，必须熟悉该系统。进行修理或维修前，确保已阅读[电子动力系统维修注意事项](#)。

拆卸

1.安全注意事项

1.仔细阅读并掌握电子动力系统维修注意事项后，才能进行下一步的操作。

2.12 V 蓄电池端子 - 断开



1.确保车辆处于 OFF (LOCK) 模式。
2.从12 V 蓄电池 (C) 上断开并隔离12 V 蓄电池传感器 (A) 的电缆(B)。

注意事项

- 始终先断开负极端。
- 拆除端子 (E) 时，不要拿着它，以保护12 V蓄电池传感器连接器 (D)。
- 不要从电缆断开12 V 蓄电池传感器。

3.打开盖(F)。
4.从12 V 蓄电池上断开正极端子 (G)。

注意事项

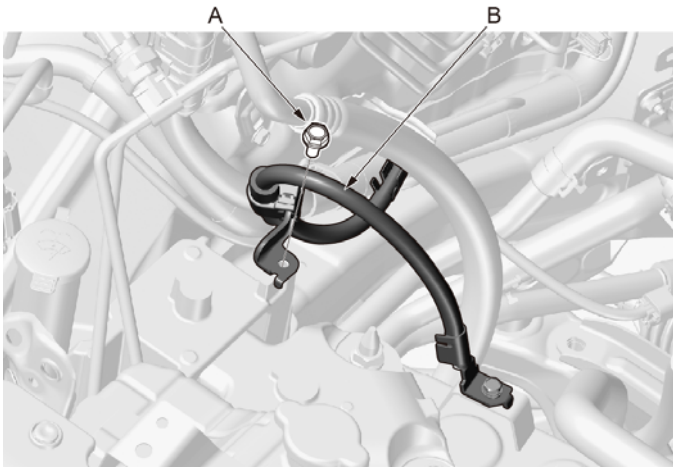
12V蓄电池端子断开后需等待3分钟。

3.动力总成下护板 - 拆卸

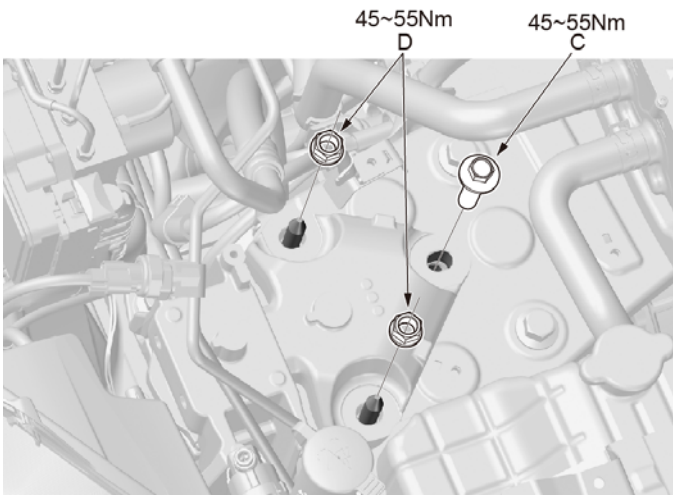
4.佩戴绝缘护具，使用绝缘工具

1.在维修时必须佩戴高压绝缘手套/ 高压绝缘安全服/高压绝缘鞋/安全帽，并使用绝缘工具以防触电。

5.动力总成右悬置 - 拆卸



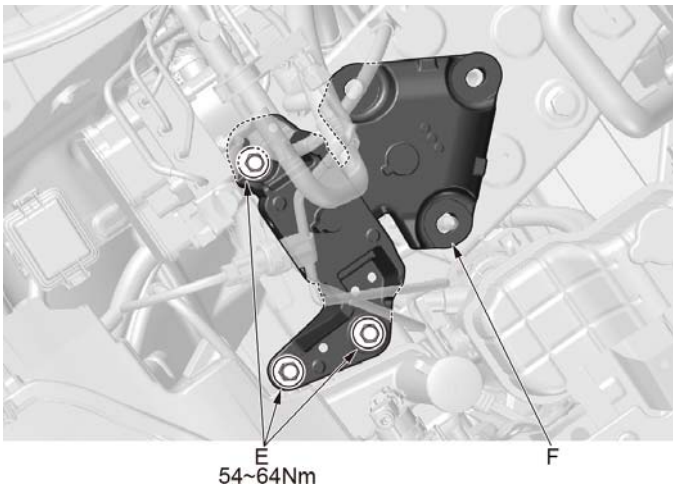
1.使用10mm套筒拆卸搭铁线束支架固定螺栓（A），脱开线束（B）。



2.将举升平台车移至动力总成下方，放置适当垫块，使平台车平稳托住动力总成。

3.使用 14mm 套筒扳手拆卸动力总成右悬置固定螺栓（C）。

4. 使用 17mm 长套筒拆卸动力总成右悬置固定螺母（D）。



5.使用 14mm 套筒拆卸动力总成右悬置固定螺栓（E）。

6.取下动力总成右悬置（F）。

安装

1.所有拆下零件 - 安装

1.按照与拆卸相反的顺序安装部件。