

暖风系统冷却液的更换



所需专用工具

图像	说明/工具号码
	防护镜/通用

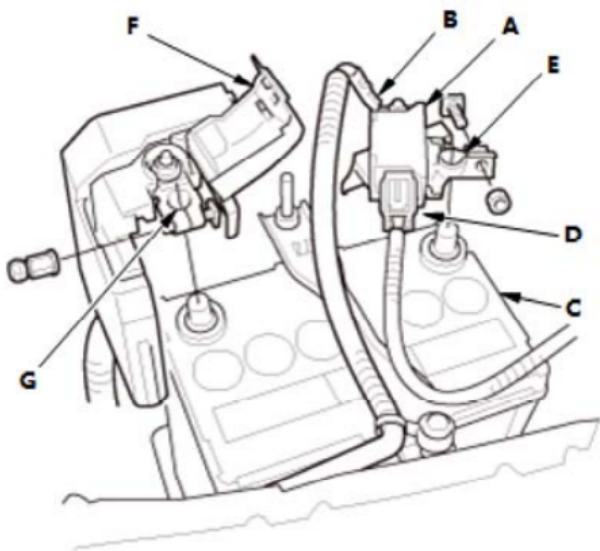
电子动力系统部件位于该区域。电子动力系统是一个高压系统。在电子动力系统或系统附近工作前，必须熟悉该系统。进行修理或维修前，确保已阅读[电子动力系统维修注意事项](#)。

排空

1.安全注意事项

1.仔细阅读并掌握电子动力系统维修注意事项后，才能进行下一步的操作。

2.12 V 蓄电池端子 - 断开



- 1.确保车辆处于 OFF (LOCK) 模式。
- 2.从12 V 蓄电池 (C) 上断开并隔离12 V 蓄电池传感器 (A) 的电缆(B)。

注意事项

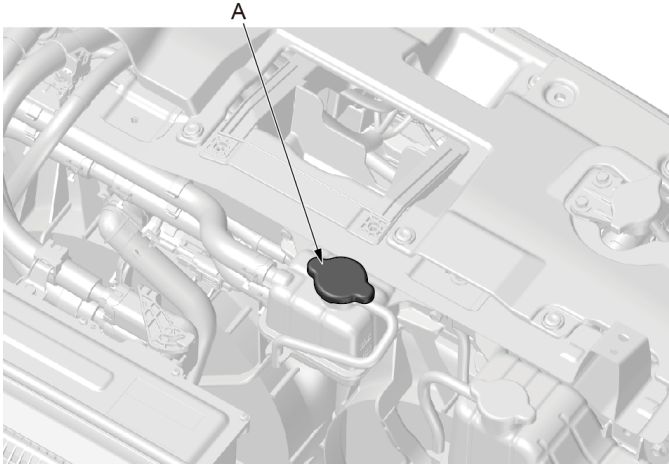
- 始终先断开负极端。
- 拆除端子 (E) 时，不要拿着它，以保护12 V蓄电池传感器连接器 (D)。
- 不要从电缆断开12 V 蓄电池传感器。

- 3.打开盖(F)。
- 4.从12 V 蓄电池上断开正极端子 (G)。

注意事项

12V蓄电池端子断开后需等待3分钟。

3.暖风系统膨胀水箱盖- 打开



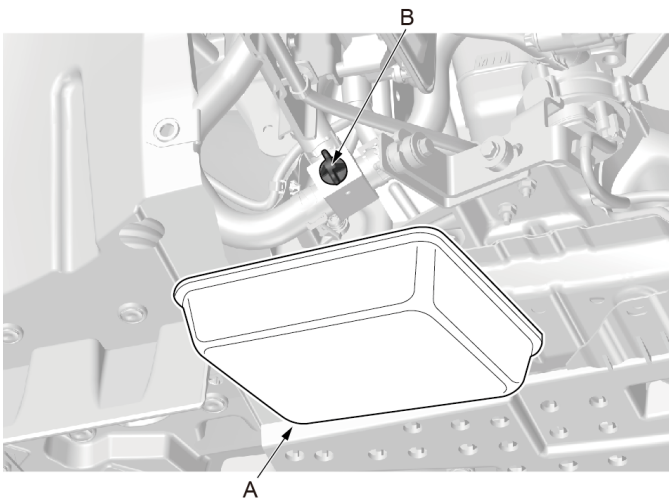
1.打开暖风系统膨胀水箱盖(A)。

注意事项

请等待冷却液温度冷却后再打开膨胀水箱盖。

4.动力总成左护板 - 拆卸

5.暖风系统冷却液 - 排空



1.将集液盆 (A) 放置在暖风系统冷却液排液口下方。

2.打开暖风系统冷却液螺塞 (B) 。

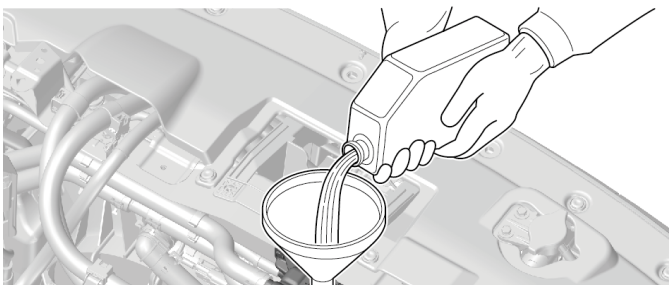
3.排出暖风系统冷却液后，拧紧冷却液螺塞 (B) 。

注意事项

- 需佩戴护目镜；
- 如有冷却液飞溅到皮肤及眼睛上，及时用大量清水清洗，如果感到身体不适，请及时就医；
- 如有冷却液溅出，请及时用抹布擦拭干净。

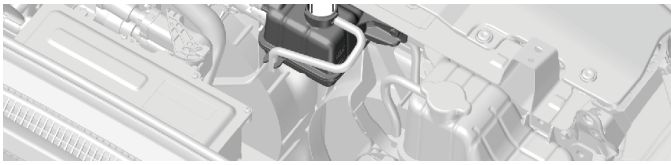
加注

1. 暖风系统冷却液 - 重新加注



1.拧开暖风系统冷却液膨胀水箱盖。

2.添加东风本田四季防冻液/冷却液 Type2冷却液至MAX标记处。



3.使用HDS(诊断仪)，选择空调系统冷却液排气功能，按照HDS（诊断仪）步骤操作。

注意事项

- 操作时务必保证12V蓄电池电压高于10V。
- 务必使用型号为东风本田四季防冻液/冷却液 Type2冷却液。使用非本田的冷却液会导致腐蚀，引起冷却系统故障或失效。
- 东风本田四季防冻液/冷却液 Type2冷却液是由50%的防冻剂和50%的水混合而成的。不要添加水。
- 冷却液更换量：大修后约为1.65L。

2. 暖风系统冷却液 - 排气

- 1.将车辆转为 ON 模式。
- 2.将空调控制设为以下状态：
 - 温度控制：MAX HOT（最热）(Hi)
 - 风扇控制：最大
 - 模式控制：HEAT（加热）
 - 空调：关闭
 - 内循环控制：RECIRCULATE（内循环）
- 3.操作加热器 10 秒。

注意事项

- 请注意，冷却液液位不得低于 MIN 标记。
- 如果冷却液液位下降，则将冷却液添加至 MAX 标记，然后让加热器再次工作 10 秒。重复此步骤，直到冷却液液位停止下降。

- 4.将车辆转至 READY 模式。

5.在与步骤 2相同的条件下执行加热器加热操作 10 分钟。如果加热器加热工作后冷却液液位下降，则将冷却液添加至 MAX 标记。

3. 暖风系统冷却液 - 检查

1.擦拭干净飞溅出的冷却液，检查有无泄漏。如有泄露，请及时维修。

4. 所有拆卸部件 - 安装

1.按照与拆卸相反的顺序安装部件。