

空调制冷剂泄漏检查



检查

警告

- 压缩空气与R-134a 混合可形成燃烧蒸汽。
- 蒸汽可以燃烧或爆炸，造成严重伤害。
- 不要使用压缩空气压力测试R-134a 维修设备或车辆空调系统。

警戒

- 空调制冷剂或润滑油蒸气会刺激眼睛、鼻子或喉咙。
- 连接维修设备时务必小心。
- 不要吸入制冷剂或蒸汽。
- 不要在易燃蒸汽附近操作检漏仪。其传感器在高温下工作，并可能点燃气体，这会造成人身伤害和/或设备损坏。

仅对维修设备使用制冷剂HFC-134a (R-134a)。

如果系统意外放电，在恢复维修前保持工作环境通风。

R-134a 维修设备或车辆空调系统不应使用压缩空气进行压力测试或泄漏测试。

可从制冷剂和润滑油制造商处获取更多健康和安全信息。

1.R-134a 制冷剂回收/循环/加液站 - 连接

1. 遵循设备制造商的说明，如图所示，将一个R-134a 制冷剂回收/循环/加液站连接到高压检修口和低压检修口上。

2.空调制冷剂- 回收

1. [回收空调系统的制冷剂](#)。
2. 回收程序完成后，测量从空调系统中排出的制冷剂油量。加液前，确保将等量的新制冷剂油加回空调系统。

3.空调系统- 抽空

1. [抽空系统](#)。真空泵应至少运行 30 几分钟，从系统中除去所有湿气。吸力计读数为 - 93.3 kPa

(- 700 mmHg, - 27.55inHg) 至少 30 分钟时，关闭所有阀，并关闭真空泵。

2.如果吸力计在 15 分钟内未达到约 - 93.3 kPa (- 700mmHg, - 27.55 inHg) in ，系统可能存在大量泄漏情况。对系统进行部分加液，并检查是否有泄漏。

4.空调制冷剂- 加液

1.大家高压阀将系统加液到规定容量，然后关闭供应阀并断开加液站接头。

选择适用于您的制冷剂加液站的测量单位。

制冷剂容量：

495 至 545 g

5.空调制冷剂- 泄漏检查

1.用 R-134a 制冷剂检漏仪检查系统是否有泄漏，每年的精确度为14 g 或更高。

2.如果您在需要打开（维修或更换软管、接头等）的系统中发现泄漏，回收系统。

3.检查和修复泄漏后，必须将系统抽空。