

驱动电机冷却液的更换



所需专用工具

图像	说明/工具号码
	防护镜/通用

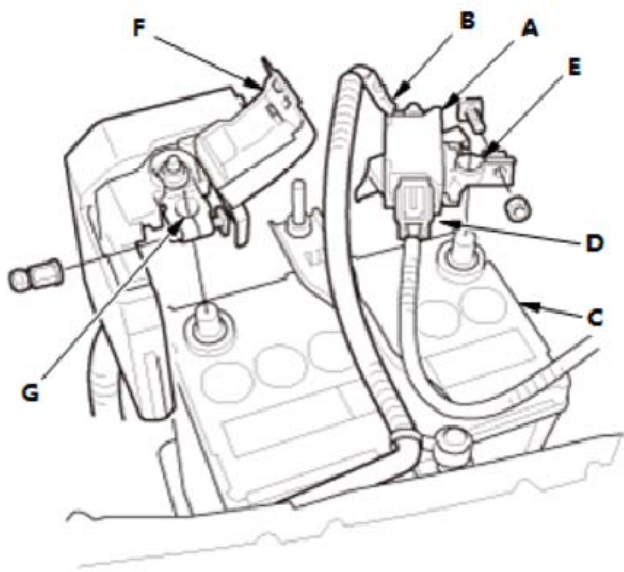
排空

电子动力系统部件位于该区域。电子动力系统是一个高压系统。在电子动力系统或系统附近工作前，必须熟悉该系统。进行修理或维修前，确保已阅读[电子动力系统维修注意事项](#)。

1.注意事项

- 1.仔细阅读并掌握电子动力系统维修注意事项后，才能进行下一步的操作。

2.12 V 蓄电池端子 - 断开



- 1.确保车辆处于 OFF (LOCK) 模式。
- 2.从12 V 蓄电池 (C) 上断开并隔离12 V 蓄电池传感器 (A) 的电缆(B)。

注意事项

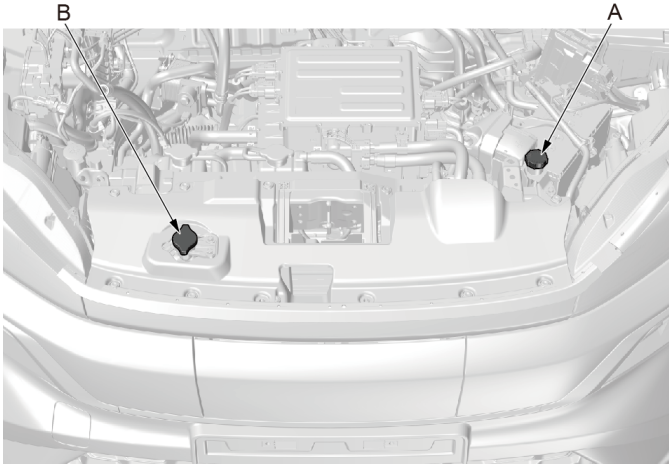
- 始终先断开负极端。
- 拆除端子 (E) 时，不要拿着它，以保护12 V蓄电池传感器连接器 (D)。
- 不要从电缆断开12 V 蓄电池传感器。

- 3.打开盖(F)。
- 4.从12 V 蓄电池上断开正极端子 (G)。

注意事项

12V蓄电池端子断开后需等待3分钟。

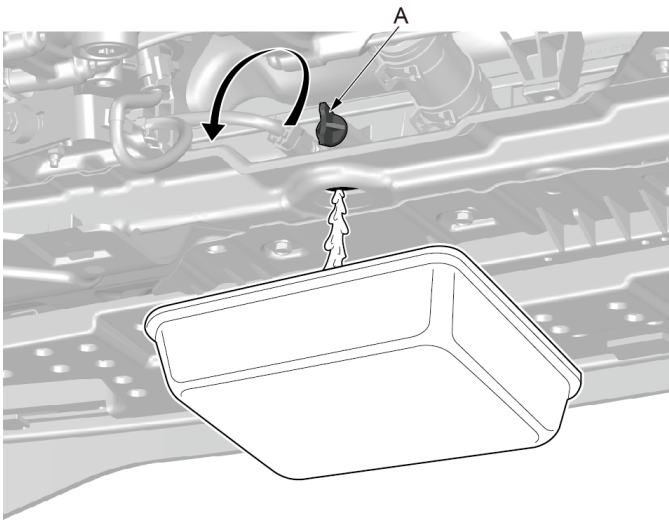
3.驱动电机冷却液水箱盖- 打开



- 1.打开驱动电机冷却液副水箱盖(A)。
- 2.打开驱动电机冷却液水箱盖(B)。

4.动力总成下护板 - 拆卸

5.驱动电机冷却液 - 排空



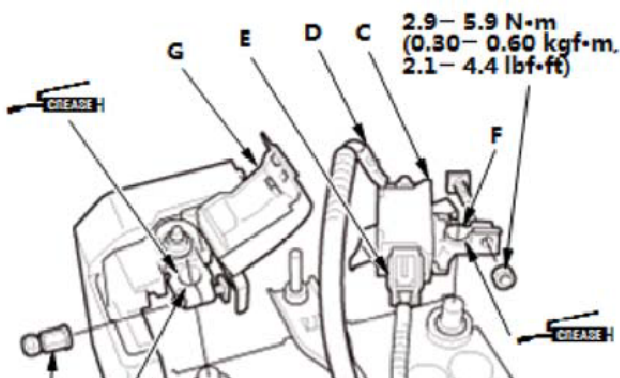
- 1.将集液盆放置在排水口正下方。
- 2.打开驱动电机冷却液螺塞(A)。
- 3.排出驱动电机冷却液后，安装冷却液螺塞(A)。

注意事项

- 需佩戴护目镜；
- 如有冷却液飞溅到皮肤及眼睛上，及时用大量清水清洗，如果感到身体不适，请及时就医；
- 如有冷却液溅出，请及时用抹布擦拭干净。

加注

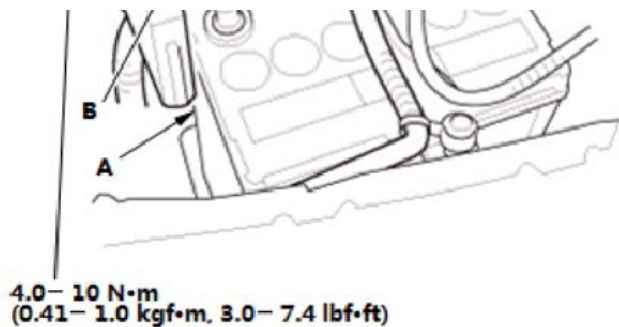
1.12 V 蓄电池端子-连接



注意事项

如果 12 V 蓄电池异常，[测试12 V 蓄电池](#) (A)。

- 1.清洁12 V 蓄电池端子。
- 2.连接端子 (B) 到 12 V 蓄电池上。



注意事项

始终首先连接正极端。

3.将电缆(D) 和 12 V 蓄电池传感器 (C)连接到 12 V 蓄电池上。

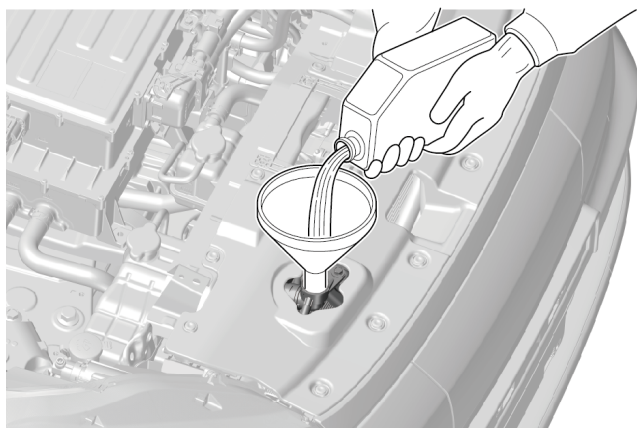
注意事项

安装端子 (F) 时，不要拿着它，以保护12 V 蓄电池传感器连接器 (E)。

4.在端子上涂抹多用途润滑脂以防腐蚀。

5.关闭盖(G)。

2.驱动电机冷却液 - 重新加注



1.拧开驱动电机冷却液水箱盖。

2.加注冷却液（东风本田四季防冻液/冷却液 Type2）至距离加注口10mm位置。

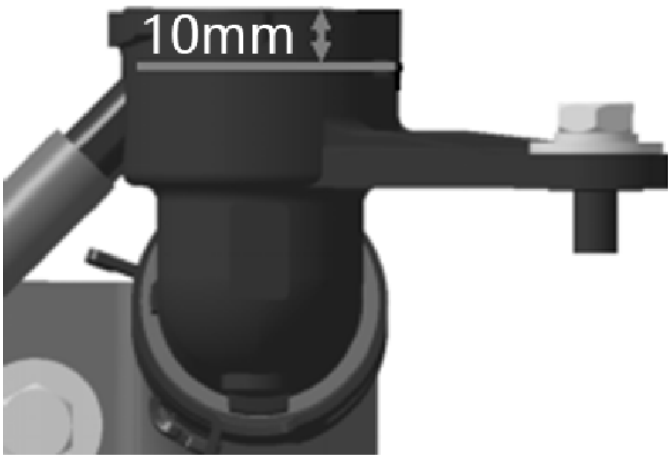
3.连接HDS(诊断仪)，选择电动传动系统→ 调整 →

驱动电机冷却系统排气，按照HDS（诊断仪）步骤操作。

注意事项

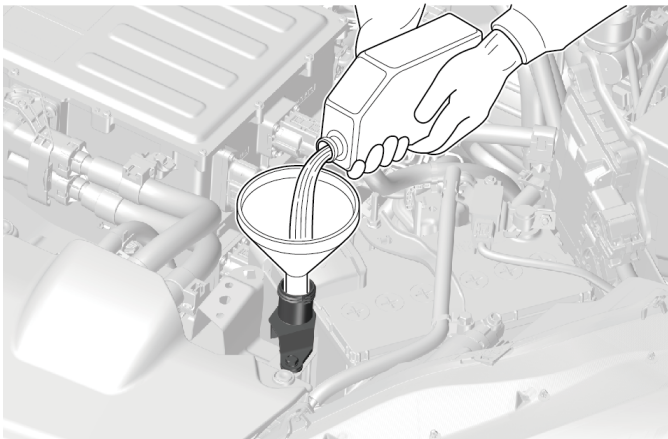
- 操作时务必保证12V蓄电池电压高于 10V。
- 将车辆转至 READY 模式。
- 务必使用型号为东风本田四季防冻液/冷却液 Type2冷却液。使用非本田的冷却液会导致腐蚀，引起冷却系统故障或失效。

- 东风本田四季防冻液/冷却液 Type2冷却液是由50%的防冻剂和50%的水混合而成的。不要添加水。
- 冷却液更换量约为4.4L。



4.开始排气（水泵运转）时，注意观察冷却液液面高度，添加冷却液，始终保持液面至距离加注口

10mm位置，直至排气结束，拧紧驱动电机冷却液水箱盖。



5.最后添加冷却液至副水箱MAX线位置。

注意事项

- 数值设定依据：每一桶冷却液4L，并且有刻度显示，最小精度0.5L。
- 务必使用型号为东风本田四季防冻液/冷却液 Type2冷却液。使用非HONDA的冷却液会导致腐蚀，引起冷却系统故障或失效。
- 东风本田四季防冻液/冷却液 Type2冷却液是由50%的防冻剂和50%的水混合而成的。不要添加水。

3.驱动电机冷却液 - 检查

1.擦拭干净飞溅出的冷却液，检查有无泄漏。如有泄漏，请及时维修。

4.所有拆卸部件 - 安装

1.按照与拆卸相反的顺序安装所有部件。